



## Skatteministeriet

25. februar 2019  
J.nr. 2018 - 8531

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes endelig svar på spørgsmål nr. 176 af 12. december 2018 (alm. del).  
Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Ann Giessing



## Spørgsmål

I forlængelse af samrådet om eksportgodtgørelsesordningen, jf. SAU alm. del – samrådspørgsmål K, L, M og N, bedes ministeren redegøre for, hvilken betydning forøgelsen af sikkerhedsstillelsen fra 200.000 kr. til 500.000 kr. har haft for bl.a. selvanmelderfirmaerne, herunder om det har ført til opbremsninger i selvanmeldelser el. lign.

## Svar

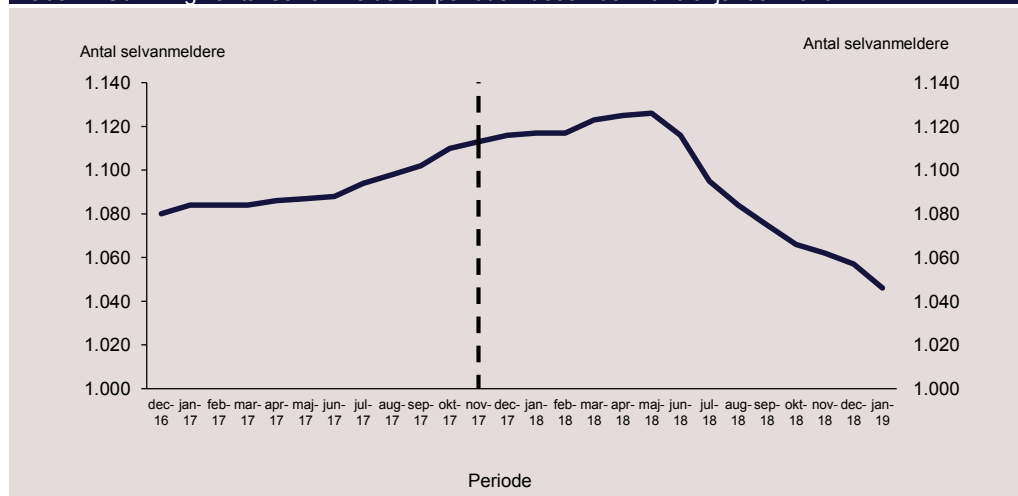
Indledningsvist skal jeg beklage det sene svar, som skyldes, at det til brug for besvarelsen har været nødvendig at indhente informationer fra Motorstyrelsen og Skattestyrelsen.

En virksomhed kan, såfremt en række betingelser er opfyldt, blive registreret som selvanmelder hos Skatteforvaltningen og dermed angive værdien af et køretøj i Køretøjsregistret (DMR) mhp. afgiftsafregning. De registrerede virksomheder kan selvanmelde køretøjer ved import, eksport og leasing.

Ved lov nr. 1195 af 14. november 2017 blev mindstebeløbet for sikkerhedsstillelse for registrering efter selvanmelderordningen forhøjet fra 200.000 kr. til 500.000 kr. Formålet med lovændringen var, at sikkerhedsstillelsen for de enkelte virksomheder skulle stå mål med størrelsen af det afgiftstilsvar, som virksomhederne hæfter for.

Det daværende SKAT påbegyndte implementeringen af forhøjelsen af mindstebeløbet for sikkerhedsstillelsen i foråret 2018. Der blev først udsendt orienterende breve til alle selvanmeldere og herefter to rykkerskrivelser. Som det fremgår af tabel 1 er antallet af selvanmeldere faldet siden implementeringen af den forhøjede sikkerhedsstillelse. Skatteforvaltningen har derudover oplyst, at registreringen som selvanmelder er bragt til ophør for 16 virksomheder som følge af, at virksomhederne ikke har efterlevet kravet om at forhøje sikkerhedsstillelsen.

Tabel 1. Udvikling i antal selvanmeldere i perioden december 2016 til januar 2019



Kilde: Skatteforvaltningen

Anm.: Opgørelsen af antal selvanmeldere omfatter virksomheder, der selvanmelder køretøjer ved import, eksport og leasing i perioden december 2016 til d. 10. januar 2019. Den stiplede linje markerer tidspunktet for indførelse af kravet om et forhøjet mindstebeløb for sikkerhedsstillelsen.

Afslutningsvist vil jeg gerne understrege, at jeg ser med stor alvor på de udfordringer, der er konstateret med selvanmelderne, der misbruger ordningen, og at jeg forventer, at den nye Motorstyrelse i langt højere grad end tidligere bruger lovgivningen til at sanktionere de virksomheder, som ikke følger reglerne. Det indebærer også, at registreringen bringes til ophør, hvis en virksomhed har udvist en sådan adfærd, at det er nærliggende at antage, at virksomheden ikke vil overholde registreringsordningen.