



## Skatteministeriet

7. januar 2019  
J.nr. 2018 - 7314

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 173 af 12. december 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Ministeren bedes på baggrund af svaret på SAU alm. del – spørgsmål 40 om mindreprovenu ved videreførelse af batterifradrag for elbiler og af svar på SAU alm. del – spørgsmål 42 om afskaffelse af minimumssats i registreringsafgift for elbiler redegøre for, hvor stor en andel af de akkumulerede mindreprovenu der relaterer sig til fortrængning af benzinerbiler, og hvor stor en del af de to mindreprovenu der relaterer sig til en udgift til henholdsvis batterifradrag og fjernelse af minimumssatsen.

## Svar

Det fremgår af besvarelsene af SAU alm. del – spørgsmål 40 og 42, at det er forudsat, at elbilerne *ikke* ville være kommet i fravær af batterifradraget eller afskaffelse af minimumsafgiften. Som følge af denne beregningstekniske forudsætning i kombination med forudsætningen om, at elbilerne fortrænger en konventionel bil til samme pris inkl. registreringsafgift, er det ikke muligt at skelne mellem mindreprovenuet ved fortrængning og mindreprovenuet ved hhv. batterifradrag og afskaffelse af minimumsafgiften.

Derimod kan der tages udgangspunkt i hhv. en gennemsnitlig konventionel bil og en gennemsnitlig elbil til ca. 230.000 kr. inkl. registreringsafgift, *jf. besvarelsene af SAU alm. del – spørgsmål 40 og 42.*

I en gennemsnitlig konventionel bil til 230.000 kr. skønnes registreringsafgiften at udgøre ca. 95.000 kr. og moms at udgøre ca. 27.000 kr. svarende til et samlet provenu pr. bil på 122.000 kr.

Ved en videreførelse af batterifradraget skønnes en gennemsnitlig elbil til ca. 230.000 kr. at indeholde en registreringsafgift på ca. 34.000 kr. og moms på ca. 39.000 kr., svarende til et samlet provenu pr. elbil på ca. 73.000 kr.

Når en elbil fortrænger en konventionel bil, opnås der således et nettotab fra registreringsafgift og moms på ca. 49.000 kr. per bil.

Hermed kan de provenumæssige konsekvenser som følge af en videreførelse af batterifradraget opdeles på mindreprovenuet fra de konventionelle biler, som fortrænges, og mereprovenuet fra elbilerne som erstatter de konventionelle biler, *jf. tabel 1.*

Tabel 1. Provenukonsekvenser ved videreførelse af batterifradraget

| Mia. kr., 2019-niveau                      |         |         |           |           |
|--|---------|---------|-----------|-----------|
|  | 100.000 | 500.000 | 1.000.000 | 3.000.000 |
| Antal ekstra elbiler                       |         |         |           |           |
| Akkumuleret provenu - konventionelle biler | -10     | -49     | -96       | -290      |
| Akkumuleret provenu – elbiler              | 6       | 30      | 59        | 178       |
| Akkumuleret provenu i alt                  | -4      | -19     | -37       | -112      |

Kilde: Egne beregninger

Ved en afskaffelse af minimumsafgiften på elbiler skønnes en gennemsnitlig elbil til ca. 230.000 kr. at indeholde en registreringsafgift på ca. 25.000 kr. og moms på ca. 41.000 kr., svarende til et samlet provenu pr. elbil på ca. 66.000 kr.

Når en elbil som følge af afskaffelsen af minimumsafgiften fortrænger en konventionel bil, opnås der således et nettotab fra registreringsafgift og moms på ca. 56.000 kr. per bil.

Hermed kan de provenumæssige konsekvenser som følge af en afskaffelse af minimumsafgiften opdeles på mindreprovenuet fra de konventionelle biler, som fortrænges, og mereprovenuet fra elbilerne, som erstatter de konventionelle biler, *jf. tabel 2.*

**Tabel 2. Provenukonsekvenser ved afskaffelse af minimumsafgiften for elbiler**

| Mia. kr., 2019-niveau                      |         |         |           |           |
|--|---------|---------|-----------|-----------|
| Antal ekstra elbiler                       | 100.000 | 500.000 | 1.000.000 | 3.000.000 |
| Akkumuleret provenu - konventionelle biler | -10     | -49     | -96       | -290      |
| Akkumuleret provenu - elbiler              | 5       | 26      | 49        | 148       |
| Akkumuleret provenu i alt                  | -5      | -23     | -47       | -141      |

Kilde: Egne beregninger