



Skatteministeriet

4. januar 2019
J.nr. 2018 - 7314

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 172 af 12. december 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Egge Rasmussen (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Det fremgår af svaret på SAU alm. del – spørgsmål 40 om mindreprovenu ved videreførelse af batterifradrag for elbiler og af svaret på SAU alm. del – spørgsmål 42 om afskaffelse af minimumssats i registreringsafgift for elbiler, at ”Foruden at påvirke registreringsafgiftsprovenuet og moms vil der også være provenumæssige konsekvenser for ejer- og udligningsafgiften, samt el- og brændstofafgifterne”. Ministeren bedes på samme måde som i de to nævnte spørgsmål og svar opgøre de provenumæssige konsekvenser i ejer/udligningsafgiften, i elafgifterne og i brændstofafgifterne.

Svar

Elbilers elforbrug omregnes på baggrund af energindholdet i en kWh fra elforbrug til et tilsvarende benzinforbrug. Som følge af elbilers høje energieffektivitet er ejerafgiften for elbiler lavere end for benzin- og dieslbiler.

De fleste elbiler har et omregnet benzinforbrug på over 50 km/l, og derfor svares der afgift efter ejerafgiftens laveste sats på 660 kr. årligt. Til sammenligning udgør ejerafgiften for en gennemsnitlig benzinbil 1.160 kr. årligt. Dermed indebærer det et årligt mindreprovenu på 500 kr. pr. elbil, der erstatter købet af benzinbil. Ved et ejerskab på 15 år svarer det til et mindreprovenu på ca. 7.500 kr. (2019-priser) pr. bil.

Elbilers høje energieffektivitet medfører ligeledes, at der for elbiler betales mindre i elafgift end i brændstofafgifter for benzinbiler. Ved en årskørsel på 13.000 km og en afgiftsats i 2020 på 88,4 øre (2019-priser)¹ skønnes den årlige afgiftsbetaling for en gennemsnitlig elbil at udgøre ca. 2.700 kr. inkl. moms. Til sammenligning skønnes det, at der for en ny benzinbil i gennemsnit betales ca. 5.000 kr. årligt i brændstofafgifter inkl. moms. Ved et ejerskab på 15 år svarer det til et mindreprovenu på ca. 34.500 kr. (2019-priser) pr. bil.

Med baggrund i disse beregningstekniske antagelser skønnes det med betydelig usikkerhed, at 100.000 ekstra elbiler, som erstatter benzindrevne biler, vil medføre et akkumuleret mindreprovenu fra ejerafgiften på ca. 1 mia. kr. og fra brændstofafgifterne på ca. 3 mia. kr. Ved 500.000 ekstra elbiler kan mindreprovenuet med betydelig usikkerhed udgøre hhv. ca. 3 mia. kr. og 13 mia. kr., *jf. tabel 1*. For 1 mio. og 3 mio. ekstra elbiler kan mindreprovenuerne skaleres yderligere.

Tabel 1. Provenumæssige konsekvenser for ejerafgiften og brændstofafgifterne

Mia. kr., 2019-niveau				
Antal ekstra elbiler	100.000	500.000	1.000.000	3.000.000
Ejerafgift	-1	-3	-6	-18
Brændstofafgifter	-3	-13	-27	-80

Kilde: Egne beregninger.

¹ I forbindelse med justeringen af Aftalen om indfasning af elbiler mv. fra foråret 2017 blev det aftalt, at særordningen med tilbagebetaling af elafgift ned til minimumssatsen på 0,4 øre pr. kWh for erhvervsmæssig opladning af elbiler m.v. blev forlænget til og med den 31. december 2019, hvorefter der skal betales fuld elafgift af el til opladning af elbiler mv.