



Skatteministeriet

13. december 2018
J.nr. 2018 - 8249

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 156 af 29. november 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for provenuet ved at pålægge rapsolie til biobrændsel en afgift på 3,84 kr. pr. liter. Ministeren bedes opgøre provenuet i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd opdelt henholdsvis inklusiv og eksklusiv arbejdsudbud.

Svar

Biodiesel, herunder biodiesel baseret på raps, har samme energifgift som almindelig diesel. Energifgiften på diesel og biodiesel udgør 76 kr./GJ i 2018, *jf. tabel 1*. For biodiesel svarer det til en afgift på ca. 2,5 kr./l.

For diesel er der yderligere en CO₂-afgift svarende til 12,8 kr./GJ. For biodiesel betales alene energifgift, da biodiesel anses for at være CO₂-neutral og derfor ikke er omfattet af CO₂-afgiften.

Tabel 1. Energi- og CO₂-afgift for diesel og biodiesel, 2018-satser

| | | Gældende satser | | Ny sats |
|-------------------------|--------|-----------------|--------------------------|------------|
| | | Diesel | Raps- og anden biodiesel | Rapsdiesel |
| Energifgift | Kr./l | 2,725 | 2,5 | 3,84 |
| | Kr./GJ | 76 | 76 | 116 |
| CO ₂ -afgift | Kr./l | 0,46 | 0 | 0 |
| | Kr./GJ | 12,8 | 0 | 0 |

Anm.: Satsen for biobrændstof i kr./l afhænger af det konkrete energiindhold. Da energiindholdet pr. liter er mindre i biodiesel end i almindelig diesel, er afgiften lavere for biodiesel, når afgiften opgøres i kr./l.

En forhøjelse af energifgiften for biodiesel baseret på raps fra 2,5 kr./l til 3,84 kr./l skønnes at medføre et umiddelbart merprovenu på knap 250 mio. kr.

Afgiftsforhøjelsen vurderes imidlertid at medføre, at der ikke længere benyttes biodiesel baseret på raps til at opfylde det danske iblandingskrav af biobrændstoffer til transport. Biodiesel baseret på raps forventes at blive erstattet med biodiesel baseret på andet end raps. Der vil dermed ikke være et merprovenu af den selektive afgiftsforhøjelse på biodiesel baseret på raps.

I det omfang alternativer til biodiesel baseret på raps medfører højere forbrugerpriser på diesel, vil det være forbundet med negative provenuvirkninger. Det skyldes, at øgede priser på diesel har afledte effekter på provenuet som følge af øget grænshandel, reduceret dieselforbrug og ændringer i arbejdsudbud mv.

På den baggrund er der ikke regeringens politik at forhøje energifgiften for biodiesel baseret på raps – som i øvrigt også vil være i strid med skattestoppet.