



Skatteministeriet

13. december 2018
J.nr. 2018 - 8269

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 154 af 29. november 2018 (alm. del). Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for provenuet ved at øge hhv. benzin- og dieselaftgifterne med 69 øre pr. liter. I svaret bedes provenuet opgjort i umiddelbar virkning, efter tilbageløb og efter tilbageløb og adfærd opdelt henholdsvis inklusiv og eksklusiv arbejdsudbud. Ministeren bedes opgøre provenuerne samlet for både benzin- og dieselaftgifterne, såvel som opdelt.

Svar

Aftgifterne på benzin er 4,6 kr. pr. liter og for diesel 3,2 kr. pr. liter. En afgiftsforhøjelse med 69 øre pr. liter vil medføre en stigning på ca. 15 pct. for benzinaftgifterne og ca. 22 pct. for dieselaftgifterne.

En forhøjelse af energiaftgiften på benzin og diesel med 69 øre pr. liter vil medføre et umiddelbart merprovenu på ca. 3,4 mia. kr., hvoraf ca. 2,1 mia. kr. vil være fra diesel, *jf. tabel 1*. Der er dog betydelige adfærdseffekter ved en forhøjelse af aftgifterne på benzin og diesel. Efter tilbageløb og forbrugsadfærd skønnes merprovenuet at udgøre knap 0,5 mia. kr. Desuden påvirkes arbejdsudbuddet negativt af de højere aftgifter, hvilket reducerer indtægterne fra indkomstskatterne. Således skønnes nettoprovenuet efter de samlede adfærdseffekter inkl. effekten på arbejdsudbud at udgøre knap 0,2 mia. kr.

Adfærdseffekterne består af flere forskellige elementer. De højere priser på benzin og diesel reducerer det indenlandske brændstofsalg, hvilket reducerer indtægterne fra aftgifter og moms. Det sker dels som følge af en generel reduktion af brændstofforbruget, dels som følge af øget grænsehandel med benzin og diesel i udenlandsk favør. Derudover øger de højere priser på benzin og diesel de samlede omkostninger ved transport, hvilket reducerer indtægterne fra de øvrige bilaftgifter.

Tabel 1. Provenuvirkning af en forhøjelse af aftgiften på benzin og diesel med 69 øre pr. liter

Mia. kr., 2018-niveau	Benzin	Diesel	I alt
Umiddelbar	1,2	2,1	3,4
Efter tilbageløb	1,2	2,1	3,2
Efter tilbageløb og adfærd	0,0	0,5	0,5
Efter tilbageløb og adfærd inkl. arbejdsudbud	-0,1	0,3	0,2

Kilde: Egne beregninger.

Det bemærkes, at aftgifterne på benzin og diesel er høje sammenlignet med de anslåede eksterne omkostninger ved kørsel. På den baggrund skønnes der at være en positiv samfundsøkonomisk effekt af at nedsætte aftgifterne. Regeringen kan derfor ikke støtte et forslag om forhøjelser af benzin- og dieselaftgiften – ligesom det vil stride mod regeringens skattestop.