

  
**Skatteministeriet**

26. november 2018  
J.nr. 2018 - 7268

Til Folketinget – Skatteudvalget

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 71 af 30. oktober 2018 (alm. del).

Karsten Lauritzen

/ Mette Kildegaard Graversen



## Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 30. oktober 2018 fra Foreningen Biogasbranchen vedrørende foretræde om provenuneutral grøn omstilling i transportsektoren, jf. SAU alm. del - bilag 27.

## Svar

Foreningen Biogasbranchen har i deres henvendelse af 30. oktober 2018 foreslået en række tiltag med henblik på at foretage en grøn omstilling i transportsektoren.

Foreningen foreslår, at biogas leveret til transport gennem naturgasnettet fritages for CO<sub>2</sub>-afgifter.

Det er imidlertid ikke muligt at imødekomme forslaget. Når biogas transporteres i naturgasnettet, omfattes gassen af de almindelige afgifter, herunder CO<sub>2</sub>-afgift, som også gælder for naturgas. De to gastyper har samme kemiske sammensætning. Det er derfor ikke fysisk muligt at skille biogas fra naturgas, når de to gastyper først er blandet i naturgasnettet. Derfor er der ens afgifter på al gas, der sælges via de kollektive naturgasnet. Biogas uden for gasnettet er fritaget for CO<sub>2</sub>-afgift.

Til gengæld gives der betydelige tilskud til biogas, når den tilføres gasnettet. Disse tilskud overstiger langt CO<sub>2</sub>-afgiften. Der gives ligeledes tilskud til ren biogas uden for gasnettet, hvis den anvendes til transport. Desuden afsættes der i Energiaftalen en pulje på 240 mio. kr. årligt over 20 år til at sikre en fortsat udbygning og effektivisering af biogas og andre grønne gasser i Danmark.

Foreningen foreslår derudover, at afgifterne på energiprodukter, der anvendes til transport, ligestilles for ens transportarbejde (pr. km) ved en passende afgiftssænkning på CO<sub>2</sub>-neutrale brændstoffer, da gaskøretøjer som fx gasbusser kører 15- 20 pct. kortere pr. energienhed end dieselbusser.

Hertil bemærkes, at afgiftsniveauet for energifgifterne er fastsat ud fra brændstoffernes energiindhold. Det giver et incitament til at vælge de mest energieffektive transportformer. Hvis afgiften for biogas til gaskøretøjer balanceres efter kørte km, vil det ikke være teknologineutralt, men medføre en fordel for de mindst energieffektive transportformer.

Foreningen foreslår yderligere, at både den grønne ejerafgift og registreringsafgiften for biogaskøretøjer skal fastsættes på niveau med tilsvarende dieseldrevne køretøjer.

Hertil bemærkes, at registreringsafgiften grundlæggende er en værdibaseret afgift med tillæg eller fradrag for bl.a. brændstofeffektivitet, mens den grønne ejerafgift er baseret på brændstofeffektivitet alene. De tidligere gældende særregler for opgørelse af gasbilers brændstofeffektivitet baseret på CO<sub>2</sub>-udledning er under udfasning, idet Europa-Kommissionen har påpeget, at de danske regler var i strid med statsstøttereglerne. Det vurderes ikke at være muligt at genindføre særregler for gasbiler, hvor princippet om, at afgiftsbelastningen følger brændstofeffektivitet, fraviges.