



JUSTITSMINISTERIET

Folketinget
Retsudvalget
Christiansborg
1240 København K
DK Danmark

Dato: 4. oktober 2018
Kontor: Politikontoret
Sagsbeh: Hanna Giørtz Behrens
Sagsnr.: 2018-0030-1526
Dok.: 853734

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 1120 (Alm. del), som Folketingets Retsudvalg har stillet til justitsministeren den 10. september 2018. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Søren Søndergaard (EL).

Søren Pape Poulsen

/

Lene Steen

Slotsholmsgade 10
1216 København K.

T +45 7226 8400
F +45 3393 3510

www.justitsministeriet.dk
jm@jm.dk

Spørgsmål nr. 1120 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg:

”Vil ministeren i forlængelse af svar på REU alm. del - spørgsmål 1003, hvori det fastslås, at Scandinavian Star var forsikret for 24 mio. USD på brandtidspunktet natten til den 7. april 1990, oplyse det beløb, som de hidtidige danske undersøgelser har konkluderet, at skibet var forsikret for 10 dage forinden samt henvide til, hvor denne konklusion fremgår?”

Svar:

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Som det fremgår af Justitsministeriets besvarelse af 31. august 2018 af spørgsmål nr. 1003 (Alm. del) fra Folketingets Retsudvalg, udarbejdede Rigsadvokaten i 2005 som led i behandlingen og vurderingen af, om efterforskningen i straffesagen om branden ombord på Scandinavian Star skulle genoptages, en omfattende redegørelse om bl.a. skibets ejer- og forsikringsforhold.

Det fremgår af denne redegørelse (side 20), at det til støtte for anmodningen om genoptagelse af efterforskningen bl.a. blev gjort gældende, at skibets reelle ejer på brandtidspunktet ikke var K/S Scandinavian Star, men det amerikanske rederi Sea-Escape cruises Ltd., og at motivet for branden var at få forsikringssummen udbetalt.

Det fremgår videre af redegørelsen, at Rigsadvokaten på baggrund af de foreliggende oplysninger var af den opfattelse, at salget af Scandinavian Star mellem SeaEscape Cruises Ltd. og K/S Scandinavian Star var et reelt salg (side 42), at der ikke var grundlag for at antage, at skibets salgspris på 21,7 mio. USD skulle være kunstigt højt sat, og at tilsvarende gjorde sig gældende for så vidt angår forsikringssummen på 24 mio. USD (side 48).

Rigsadvokatens redegørelse indeholder ikke oplysninger om, i hvilket omfang og til hvilken værdi Scandinavian Star måtte være forsikret forud for salget til K/S Scandinavian Star. Efter Rigsadvokatens opfattelse kan sådanne oplysningerne heller ikke antages at have været af betydning for spørgsmålet, om der var grundlag for at genoptage efterforskningen af straffesagen om branden ombord på Scandinavian Star.

Det kan tilføjes, at den norske granskningskommission, der offentliggjorde sin rapport den 1. juni 2017, heller ikke fandt holdpunkter for, at den aftalte pris for køb af skibet skulle være unormal, eller at forsikringsselskabet Fjerde Sø skulle være ble-

vet forledt til at forsikre Scandinavian Star til et kunstigt højt beløb (side 19).”