

Møde 15. november 2018
Folketingets Skatteudvalg

Transportsektoren

Provenu neutral omstilling af den tunge transport via ligestilling af transportafgifter

Henrik Høegh + Frank Rosager + Bruno Sander
Biogasbranchen



Biogas er billigst til tung transport

Både samfundsøkonomisk og statsfinansielt.

Det konkluderer ekspertanalyser igen og igen :

- ***Energinet 2017 : El og Gas til transport***
 - ◆ *for busser og lastbiler, er gas det eneste klimavenlige alternativ til diesel før 2030*
- ***Dansk Energi 2017: Lad energisektoren løfte Danmarks klimaindsats***
- ***Fremsyn 2017: Avancerede biobrændstoffer til tung transport***
- ***SDU 2016: Biogas og andre VE-brændstoffer til tung transport***
- ***EA Energianalyse 2016: Grøn Roadmap 2030***

Regeringens principper for klimaplanen

-
Samtidig vil regeringen skabe de rigtige rammer for en markedsdrevet og teknologineutral omstilling, der giver aktørerne incitament til at vælge de mest omkostningseffektive klimatiltag.

Regeringens klimapolitik skal sikre, at klimaindsatsen er omkostningseffektiv, så vi får mest mulig klima for pengene.



Skive-borgmester: Tårnhøje afgifter på biogas spænder ben for grøn omstilling

DEBAT

2. november 2018 kl. 3:30 | 0 kommentarer

Print [f](#) [t](#) [in](#) [e](#) [+](#)



[Foto: Thomas Køser]

DEBAT: Biogas som drivmiddel til tung transport er et godt og grønt alternativ. Men danske afgifter på biogas er blandt verdens højeste, og det spænder ben for den grønne omstilling, som regeringen ønsker, skriver Peder Chr. Kirkegaard (V).

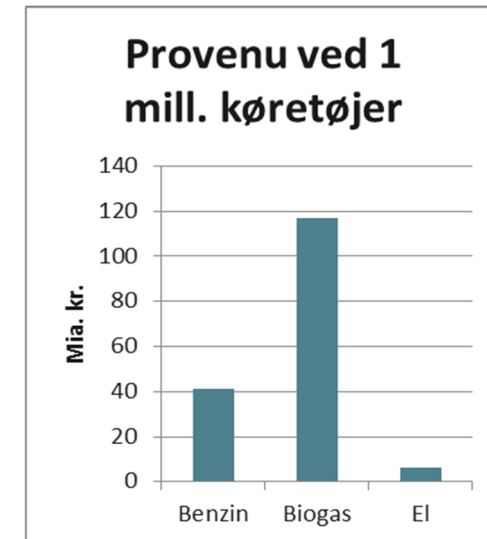
“ Hvis regeringen og Folketingets partier også ville lade sig inspirere af og i højere grad bane vej for de grønne løsninger, der ligger lige for – især med fokus på brug af biogas i transportsektoren – kunne vi i langt højere grad stå "sammen om en grønnere fremtid".

–
Peder Chr. Kirkegaard (V)
Borgmester i Skive Kommune

Hvad er afgiftsproblemet på køretøjerne ?

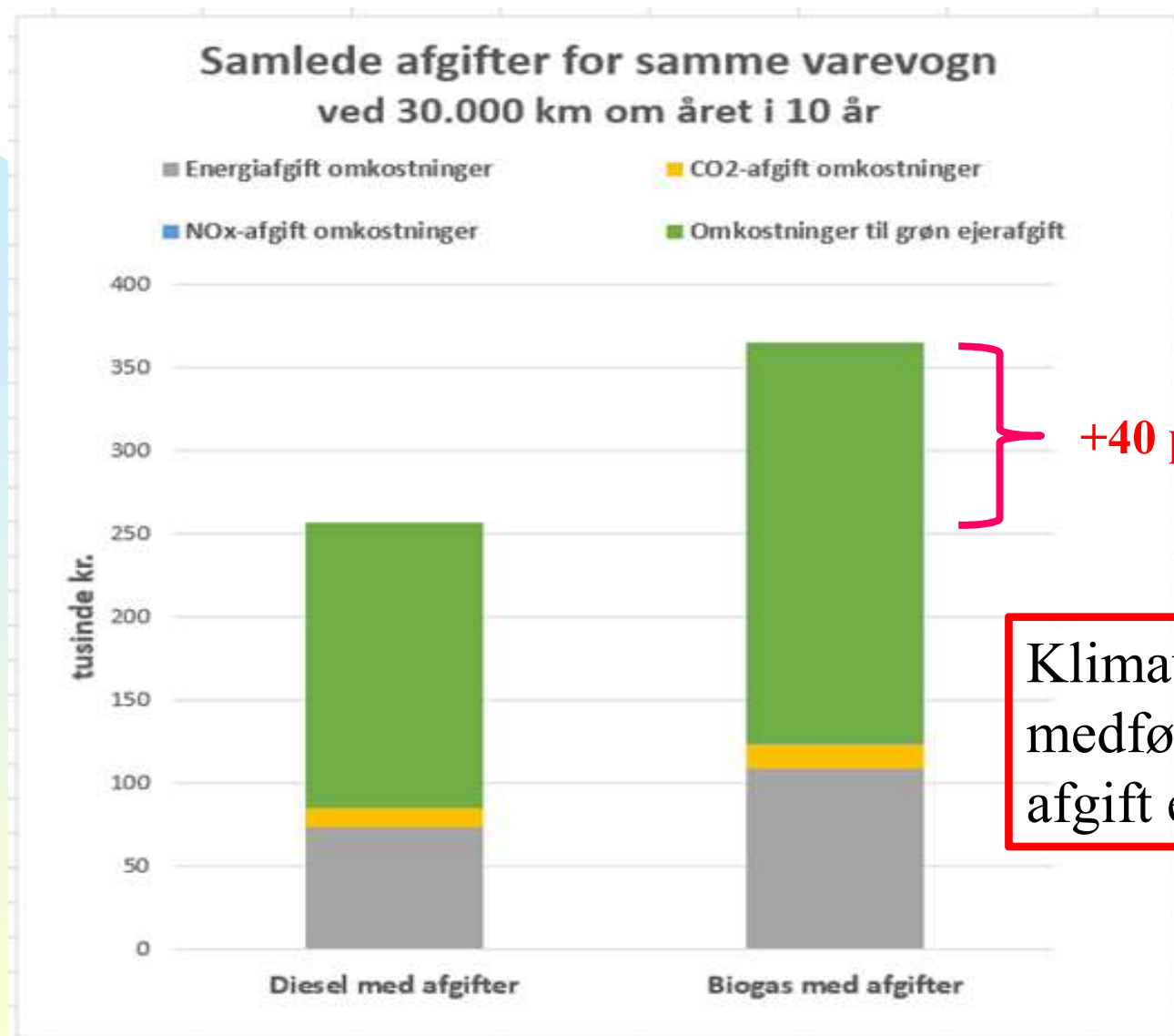
Afgifter på	Sort		Grønne	
	Benzin	Biogas	El	
VW Move UP 1.0 MPI				
Registreringsafgift	35.144	80.148	0	
Grøn ejeravgift (10 år)	6.200	37.200	6.200	
Afgifter i alt over 10 år	41.344	117.348	6.200	

Afgiftsprovener for ens personbiler over 10 år.



- **Pt. straffes grønne biler på biogas i forhold til benzin og diesel**
 - ◆ Registrerings- og grøn ejeravgift markant højere for biogas end benzin.
 - ◆ Provenu neutralt at have samme afgift for samme bil.
- **Blokerer for omstilling af**
 - ◆ Kommuner og forsyningsselskabers biler i hjemmepleje og service
 - ◆ Private virksomheders montør og privatbiler

Foreningen Biogasbranchen

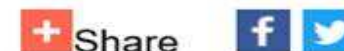


+40 pct. 110.000 kr.

Klimavenlig biogas medfører 40 % højere afgift end diesel.

Varebilvognmand vil have CO2-afgiften væk fra biogas

Mandag 12. november 2018 kl: 11:09



Af: Redaktionen

Vognmand Thomas Jensen fra Rødekro Kurér i Sønderjylland ville gerne skifte fossil dieselolie ud med bæredygtig biogas. Gassen er der, bilerne er der - og der er en høj CO2-afgift på biogas - så det er dyrt - for dyrt at være grøn

Vognmand Thomas Jensen fra Rødekro Kurér vil ellers gerne skifte sine 47 dieselmotorer ud med 47 biogasdrevne biler. I sidste måned var han i Italien for at prøvekøre Ivecos Daily Natural Power, som kører på biogas - eller porretoppe, som Thomas Jensen betegner det.

Efter hans mening kører biogas-bilen bedre, den har en bedre gangkultur, er mere komfortabel og mere lydsvag end sin diesel-fætter. Den kunne han fint se som flådebilen hjemme i Rødekro.

Men selvom biogassen er grøn, da den er produceret i den tid, vi selv lever i og dermed indgår en naturlig balance med hensyn til CO2-regnskabet, er den alligevel belagt med CO2-afgift.

Afgiften gør bilen 30 procent dyrere at køre i sammenlignet med dieselmotoren, og derfor må Thomas Jensen fortsætte med sine diesel-varebiler.

- Jeg synes jo, at jeg ville gøre samfundet en tjeneste, hvis jeg skiftede til biogas i mine biler, så jeg forstår egentlig ikke, at det skal være så voldsomt dyrt at opføre sig hensigtsmæssigt i forhold til klimaet, siger Thomas Jensen.

Erhvervslivet er klar

Erhverv ønsker sig biogas i klimaplan: Arla klar til at udskifte diesellastbiler

AF STEFFEN MOSES

Offentliggjort 01.10.18 kl. 08:00

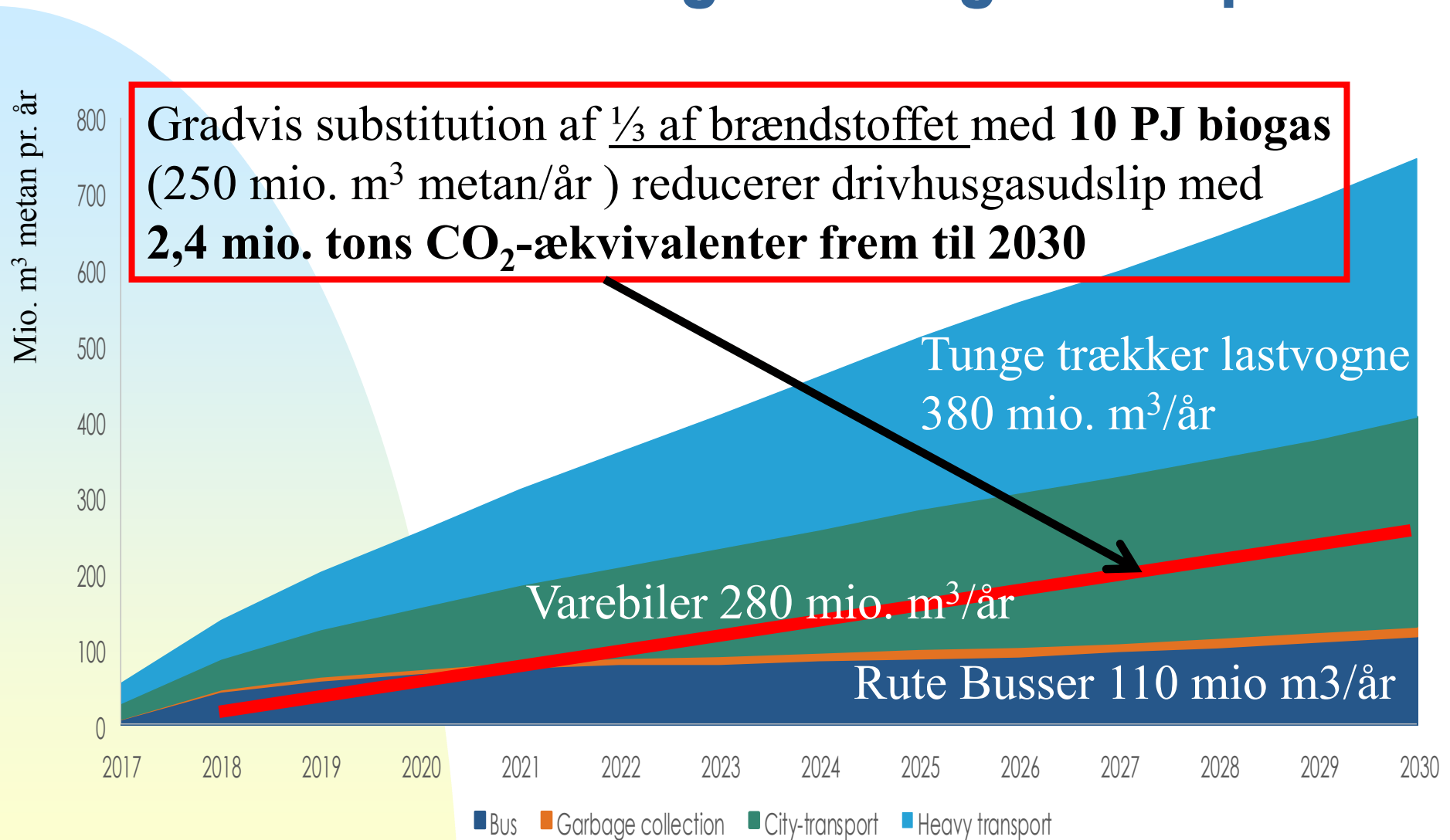
Regeringens kommende klimaplan bør booste brugen af biogas til tung transport, mener erhvervsorganisationer. Arla er klar til at udskifte diesellastbiler med biogas, hvis vilkårene forbedres.



POLICYWATCH

Foreningen Biogasbranchen

Potentiale for biogas i tunge transport



Provenu neutrale grønne tiltag

Ligestillings tiltag

- Ligestilling af registrerings-, og ejerafgifter mellem Biogas- og dieselkøretøjer
- Bortskaffe CO2 afgifter på biogas leveret gennem gasnettet. (Som Palmeolie)
- Ligestille energiafgifter pr. kørt km. (15 % reduktion eller CO2 udligning).

Positive konsekvenser

Markedstræk giver omstilling

- ✓ Grøn omstilling uden provenu tab
- ✓ Afgiftslettelse uden provenutab
- ✓ Ingen DUT kompensation på bus krav.
- ✓ Sparer op til 1 mia. kr. på biogasstøtten

Tak for mødet

Start med de billigste og letteste klimatiltag:

Ligestilling af afgifter mellem benzin-, diesel- og biogasdrevne vare- og personbiler

Henrik Høegh (hh@biogas.dk)

Frank Rosager (fr@biogas.dk)

Bruno Sander Nielsen (bsn@biogas.dk)

Foreningen Biogasbranchen

