



## Skatteministeriet

### Notat

6. november 2018  
J.nr. 2017 - 6629

Kontor:  
Selskab, aktionær og erhverv [SAE]

Initialer:  
pa

## Europa-Kommissionens godkendelse af en udvidelse af tonnageskatteordningen med specialskibe

I det følgende orienteres om Europa-Kommissionens afgørelse af 12. oktober 2018 vedrørende en udvidelse af tonnageskatteordningen. Afgørelsen indebærer, at rederier nu får mulighed for at anvende tonnageskatteordningen på en lang række aktiviteter, der typisk udføres af specialskibe. Samtidig stiller Kommissionen dog også krav om visse justeringer af de allerede gældende regler. Afgørelsen indebærer, at der skal gennemføres lovændringer.

### *Europa-Kommissionens afgørelse*

Kommissionen har ved afgørelse af 12. oktober 2018 godkendt den udvidelse af tonnageskatteordningen, der blev vedtaget i december 2015 af et bredt folketingsflertal bestående af regeringen, S, DF, RV og SF, jf. lov nr. 1886 af 29. december 2015 (L 16, FT 2015-16).

Godkendelsen indebærer, at en lang række aktiviteter, der typisk udføres af rederier med specialskibe, nu kan omfattes af tonnageskatteordningen. Der er tale om aktiviteter, der udføres af fx vagt-, supply- og konstruktionsfartøjer, ishånderingsfartøjer, vindmøllefartøjer og de såkaldte ASV'er (Accommodation and Support Vessels).

Udvidelsen er godkendt med virkning fra 1. januar 2017.

Kommissionens godkendelse har været meget længe undervejs. Forslaget til de nye regler blev således prænotificeret den 13. marts 2015, hvorefter den vedtagne lov blev formelt notificeret den 4. maj 2016. Kommissionen har efterfølgende ad flere omgange stillet en lang række spørgsmål, dels vedrørende den notificerede udvidelse, dels vedrørende de generelle og allerede gældende regler i tonnageskatteordningen.

Under sagsbehandlingen har Kommissionen tilkendegivet, at visse af de allerede gældende danske regler bør justeres, så tonnageskatteordningen opfylder de samme krav, som Kommissionen har stillet til en række andre medlemsstater med maritime statsstøtteordninger. De danske myndigheder har i den forbindelse argumenteret for, at det ikke er nødvendigt at foretage de pågældende justeringer for at sikre, at tonnageskatteordningen er i overensstemmelse med EU-reglerne.

Kommissionen har dog fastholdt sin indstilling og stiller i afgørelsen krav om, at tonnageskatteordningen justeres på følgende punkter.



Det er en betingelse for ordningens fortsatte godkendelse, at rederier alene kan medtage indtægt ved såkaldt tilknyttet virksomhed under ordningen, i det omfang indtægterne udgør mindre end 50 pct. af den tonnageskattede indkomst (dvs. summen af indtægter ved egentlig søtransport og indtægter ved tilknyttet virksomhed).

Det er dernæst en betingelse, at tonnageskatteordningen indrettes, så rederier alene kan henføre indtægt ved udlejning af skibe på bareboat-vilkår under ordningen, i det omfang andelen af bareboat-udlejet tonnage ikke overstiger 50 pct. af rederiets samlede tonnage under ordningen.

Det er videre en betingelse, at der indføres krav om, at rederier årligt skal afgive en erklæring om, at de overholder samtlige de betingelser, der gælder for anvendelse af ordningen.

Endelig er det en betingelse, at tonnageskatteordningen – der hidtil har været godkendt af Kommissionen uden tidsbegrænsning – begrænses til en periode på 10 år. Denne periode regnes fra den 1. januar 2017 og udløber dermed den 31. december 2026. Derefter skal ordningen genanmeldes til Kommissionen.

Det bemærkes, at afgørelsen ikke vedrører den parallelle udvidelse af DIS-ordningen, der blev vedtaget ved lov nr. 359 af 29. april 2018, og som også er notificeret til Kommissionen. De danske myndigheder arbejder for en snarligt godkendelse heraf.

#### *Opfølgende lovgivning*

Det fremgår af lov nr. 1886 af 29. december 2015, at udvidelsen af tonnageskatteordningen med de omhandlede specialskibsaktiviteter skal have virkning fra og med indkomståret 2016. Det fremgår også, at skatteministeren er bemyndiget til at sætte reglerne herom i kraft, når udvidelsen er godkendt af Kommissionen.

Som det er beskrevet ovenfor, har Kommissionen imidlertid alene godkendt, at udvidelsen gives virkning fra den 1. januar 2017. Dette nødvendiggør, at virkningstidspunktbestemmelsen i lov nr. 1886 ændres, hvilket vil ske hurtigst muligt i indeværende folketingssamling.

For så vidt angår de nævnte krav fra Kommissionen om yderligere justeringer er det hensigten at fremsætte lovforslag herom i næste folketingssamling.