

Foreningen **Biogasbranchen**

Axeltorv 3, 1.
1609 København V
Tlf. 3339 4267
E-mail: biogas@biogas.dk
www.biogasbranchen.dk

30. oktober 2018

Til
Skatteudvalget

Provenu neutral grøn omstilling i transportsektoren

Regeringen har med Klima- og luftudspillet *Sammen om en grønnere fremtid* taget initiativ til at bryde transportsektorens stigende påvirkning af det globale klima. Regeringen anfører to principper for målopfyldelsen:

- skabe de rigtige rammer for en markedsdrevet og teknologineutral omstilling, der giver aktørerne incitament til at vælge de mest omkostningseffektive klimatiltag
- sikre, at klimaindsatsen er omkostningseffektiv, så vi får mest muligt for pengene.

Målet om en million grønne køretøjer i 2030 er ambitiøst, og en omstilling baseret på el-køretøjer alene realiseres ikke uden markante provenutab for staten.

Målet om en markant omstilling til CO₂ neutral transport kan imidlertid også opnås ved at ligestille afgifterne på transport baseret på biogas med de tilsvarende baseret på diesel og benzin. De nuværende afgifter er prohibitive for en sådan grøn omstilling, da det samme køretøj afgiftsbelastes langt højere i biogasversion end fossil version.

Den nødvendige biogasmængde er allerede tilstede i gasnettet, og der vil derfor alene være tale om at flytte anvendelsen over på det mest optimale sted, nemlig i transportsektoren og dermed udenfor kvotesektoren.

Nuværende afgifter højere på biogas end på diesel og benzin

SKAT opkræver i modsætning til fx importeret palmeolie CO₂ afgift på biogas, når det leveres gennem det danske naturgasnet til gasfyldestationerne i Danmark. Det sker på trods af, at Energinets certifikatsystem entydigt dokumenterer, at det er biogas der tankes.

Denne dokumentation anerkender Energistyrelsen og EU i forbindelse med opfyldelse af iblandingskravene for biobrændstoffer. Det er således klimamæssigt yderst uhensigtsmæssigt at Skatteministeriet ikke på samme måde anerkender systemet.

Energiafgiften, der udgør den væsentligste afgift på brændstof, er alene fastlagt ud fra brændslernes energiindhold. Det tager ikke hensyn til brændstoffernes klimapåvirkning.

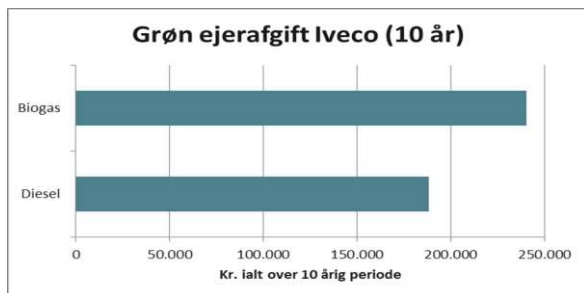
Da gaskøretøjer som f.eks. gasbusser kører ca. 15 – 20 pct. kortere pr. energienhed end de tilsvarende i dieselbusser, afgiftsbelastes de CO₂ neutrale køretøjer tilsvarende højere for samme transportarbejde (pr. km.). Denne økonomiske skævvridning kunne undgås på en provenuneutral måde ved at lægge et loft over den samlede energiafgiftsbetaling på niveau med dieselskøretøjet.

En sådan ligestilling med diesel vil fjerne en væsentlig barriere for flådeejere af varebiler samt reducere meromkostningen ved en grøn omstilling af kommunale køretøjer (og dermed statens DUT omkostninger).

Afgiftsforvridning på køretøjer

For varebiler betales i dag ca. 30 pct. mere i grøn ejerafgift for det samme køretøj på biogas i forhold til den tilsvarende i dieselludgave. Dette er illustreret i nedenstående figur for en 3,5 tons IVECO varebil.

Personbiler drevet på biogas rammes både af denne skæve ”grønne” ejerafgift plus af markant højere registreringsafgifter, som det er vist i nedenstående tabel for en VW Move UP 1,0 MPI.



Afgiftsprovenu for ens varebiler over 10 år.

| Afgifter på | Sort | | Grønne | |
|----------------------------------|--------|---------|--------|--|
| | Benzin | Biogas | El | |
| VW Move UP 1.0 MPI | | | | |
| Registreringsafgift | 35.144 | 80.148 | 0 | |
| Grøn ejerafgift (10 år) | 6.200 | 37.200 | 6.200 | |
| Afgifter i alt over 10 år | 41.344 | 117.348 | 6.200 | |

Afgiftsprovenu for ens personbiler over 10 år.

Konsekvenserne af disse ekstreme afgiftsforskelle er, at der fortsat vælges dieseldrevne varebiler til distribution, service og entreprenørarbejde, og fortsat vælges benzin- og dieseldrevne personbiler, når det drejer sig om både private servicebiler og bilerne i den kommunale hjemmeservice.

Ved at fastlåse såvel registrerings- som grøn ejerafgift for biogaskøretøjer med den fossile pendant, kan en grøn omstilling skubbes i gang uden provenutab. Tilmed kan staten spare markant på tilskuddet til biogas, der ikke kan opnå tilskud ved iblanding i transportsektoren fra 2023.

Provenu neutral grøn afgiftsoplægning i transporten.

Nedenstående tiltag vil bringe afgifterne i overensstemmelse med regeringens beskrevne principper om, *at klimatiltagene skal være omkostningseffektive, så man får mest muligt for pengene:*

1. Biogas leveret til transport gennem naturgasnettet fritages for CO₂ afgifter.
2. Energiafgifterne til transport ligestilles for ens transportarbejde (pr. km) ved en passende afgiftssænkning på CO₂ neutrale brændstoffer.
3. Den grønne ejerafgift for biogaskøretøjer fastlåses på niveau med den fossile pendant.
4. Registreringsafgiften for biogaskøretøjer fastlåses på niveau med den fossile pendant.

Med venlig hilsen

Henrik Høegh
Formand

Frank Rosager
Direktør