

Skatteudvalget

Taastrup, den 26. marts 2019

Vedr. rapport om evaluering af leasingstramningerne – (L4 indgrebet)

Dansk Bilbrancheråd har noteret sig den nylige rapport om evaluering af leasingstramningerne, og ønsker i den forbindelse af afgive de følgende bemærkninger til Skatteudvalget.

Dansk Bilbrancheråd undrer sig indledningsvist over, at der ikke er taget initiativ til at høre branchen i forbindelse med evalueringsarbejdet.

Dansk Bilbrancheråd er positivt stemt over rapportens overordnede konklusion om, at leasingstramningerne har haft en mærkbar effekt, med et øget provenu til statskassen samt en mere fair konkurrencesituation til følge.

Dansk Bilbrancheråd er uforstående over, at målsætningen nu er fokuseret på et ønske om at "sætte loft" over den skævvridende konkurrencefordel, som mange aktører havde forud for leasingindgrebet. Dansk Bilbrancheråd er af den bestemte opfattelse, at indgrebet blev skabt for fuldstændigt at eliminere den skævvredne konkurrence, som også bevirkede unddragelse af afgiftsbetaling til staten.

Det bør fortsat være en absolut målsætning, og partierne bag indgrebet bør ikke stille sig tilfreds med alene at begrænse den afgiftsfordel, som leasingselskaber mv. kan opnå som følge af flåderabatter mv., som indregnes i den afgiftspligtige værdi.

Tilbageværende problemområder

Dansk Bilbrancheråd finder det kritisabelt, at rapporten kun summarisk, og i nogen tilfælde slet ikke, beskæftiger sig med de huller, der fortsat er i reglerne.

Først og fremmest er det utilfredsstillende, at rapporten ikke beskæftiger sig med det problem, at privatbeskatningen af arbejdsgiverbetalt firmabil fortsat sker med udgangspunkt i bilens oprindelige nypris, og ikke den genberegnete værdi. Dansk Bilbrancheråd har påpeget dette i møder med SKAT, ligesom emnet har været massivt afdækket i dagspressen, navnlig i Jyllands Posten.

Dansk Bilbrancheråd har dog noteret sig, at der pågår aktuelle politiske forhandlinger (Motor Magasinet 22. marts 2019), om stramninger af reglerne om leasede firmabiler. Det hilser vi særdeles velkomment.

Også området for korttidsleasing behandles – efter Dansk Bilbrancheråds opfattelse – noget stedmoderligt i rapporten, ud fra en betragtning om, at problemet kun har et beskedent

omfang. Det bemærkes i den forbindelse, at der sammenlignes med tal forud for leasingindgrebet, hvor "bilvasken" kørte på alle tangenter, hvilket savner mening. Det skal dog for god ordens skyld nævnes, at rapporten selv omtaler sammenligningen som tvivlsom.

Som udgangspunkt er det vanskeligt at forestille sig et naturligt økonomisk rationale for at indgå en korttidsleasingaftale, henset til de transaktionsomkostninger det må anses at være forbundet hermed, når bortses fra egentlige sæsonbetonede køretøjer. Dansk Bilbrancheråd skal opfordre til, at SKAT fortsat holdes et særdeles vågent øje med dette område.

Dansk Bilbrancheråd har dog også om dette emne noteret sig igangværende politiske forhandlinger (Motor Magasinet 22. marts 2019) om etablering af en ordning med regulering af afgiftsbetaling med tilbagevirkende kraft. Det hilser vi ligeledes særdeles velkomment.

Dansk Bilbrancheråd har tidligere efterlyst en redegørelse for anvendelsen af den ekstra pulje kontrolmidler på 4 mio. kr., der blev bevilliget i forbindelse med indgrebet, og forventer at der efterfølgende vil blive redegjort nærmere herfor.

For så vidt angår visse varebiler fastsætter registreringsafgiftsloven et loft over registreringsafgiften på aktuelt kr. 56.800,00. Det forekommer unødvendigt at foretage genberegning af varebiler, som efter fire måneder helt utvivlsomt stadig rammer dette loft. Det bør overvejes at lette sådanne køretøjer for kravet om genberegning.

Dansk Bilbrancheråd finder det afslutningsvist betænkeligt, at krav om brug af standardformularer i forbindelse med leasing nu foreslås afskaffet.

Venlig hilsen

Dansk Bilbrancheråd



Direktør, Erik Rasmussen

Tlf.: 40 41 43 99 – esr@dbr.dk