

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Torveporten 2, 4. sal
DK-2500 Valby
Telefon: +45 40 38 29 87
post@finansogleasing.dk
www.finansogleasing.dk
CVR nr. 75 36 12 11

11. januar 2019

Til

Folketingets Skatteudvalg

Evaluering af L 4/2017 – firmabilbeskatningen for leasede biler

Vi retter her henvendelse til Folketingets Skatteudvalg med input til brug for evalueringen af L 4 fra sidste Folketingssamling særligt hvad angår firmabilbeskatningen for leasede biler.

Vi vil gerne understrege, at problemstillingen intet har at gøre med omtalen i Jyllandsposten den 10. jan. 2019 af firmabilbeskatningen. Det er ikke afgørende, om en bil leases eller købes, da beskatningsgrundlaget uanset hvad fastsættes efter ligningsloven §16, stk. 4 med udgangspunkt i fakturagrundlaget ved første indregistrering.

Som baggrund for vores henvendelse kan det kort nævnes, at det fremgik af Skatteministerens svar på spørgsmål nr. 39 i forbindelse med Skatteudvalgets behandling af L 4, at der ikke med lovforslaget skete en ændring i beskatningsgrundlaget af værdien af fri bil, når registreringsgrundlaget ændres ved genberegning af et køretøjs værdi, men at der i den aftalte evaluering af leasingstramningerne i 4. kvartal af 2018 vil være mulighed for at se på spørgsmålet om beskatningsgrundlaget for fri bil.

Til brug for overvejelserne om, hvorvidt genberegningen af registreringsafgiften på leasede biler efter 4 mdr. skal give sig udslag i et ændret skattegrundlag for firmabilisterne, anmoder vi venligst Folketingets Skatteudvalg om at inddrage følgende forhold:

Først og fremmest taler hensynet til firmabilisterne, som er almindelige lønmodtagere, for at fastholde status quo, idet de ellers vil opleve en højere personlig beskatning. Det vil reelt set svare til en lønnedgang. Uanset at der samlet set er tale om et mindre beløb (skønnet til 45. mio. kr.) vil det for den enkelte lønmodtager opleves som et ”stort slag”, hvis beskatningen hæves med fx blot et mindre tre-cifret beløb netto månedligt. Det vil uvilkårligt føre til et pres overfor arbejdsgiver for højere løn som kompensation.

Det kan oplyses, at der i dag er mere end 100.000 firmabilister i leasede biler.

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Hertil kommer at lønmodtagerne vil opleve uvished om det præcise beskatningsgrundlag og dermed den skattemæssige konsekvens af aftalen om firmabil. Det præcise beskatningsgrundlag vil så først kendes 4 mdr. efter. Vi bemærker i den forbindelse, at der fremgik af betænkningen til L 4, at Skatteudvalget - med rette - var meget optaget af, om genberegningen ville give sig udslag i stigningerne i leasingydelsen for forbrugerne.

Vi henviser herom til **vedhæftede** pressemeddelelse om den fælles standardleasingaftale for leasing til forbrugere mellem FDM og Finans og Leasing, hvoraf det fremgår, at der ikke vil blive tale om prisstigninger. Her har leasingselskaberne sørget for at indregne risikoen for fejlsvurdering af konsekvensen af genberegningen efter 4 måneder, således at leasingtager ikke påvirkes her af.

Præcis det samme hensyn gør sig gældende i forhold til firmabilisterne/lønmodtagerne, som i den relation også er at ligestille med forbrugere. Det er beskatningen af borgere/lønmodtagere, der er på spil. Der må derfor kræves overskuelig fra aftaletidspunktet om størrelsen af den personlige beskatning, idet det ellers er i strid med almindelige retssikkerhedsprincipper.

Det er i den forbindelse afgørende vigtigt at være opmærksom på, at det netop ikke er muligt for leasingselskaberne eller for den sags skyld virksomhederne, at "blande sig" i lønmodtagerens personlige skatteforhold, hvortil hører beskatning af fri firmabil. En stigning i beskatningen kan alene afhjælpes ved lønkomensation fra arbejdsgivers side.

Firmabilbeskatningen (værdien af fri bil) fastlægges ud fra nyvognsprisen ved 1. indregistrering jf. ligningslovens § 16, stk. 4. Der er tale om en skematisk beskatning netop for at undgå administrativt bøvl. Det vil være et brud med dette princip, at lade genberegningen af værdien efter 4 mdr. slå igennem i beskatningsværdien. Det vil i øvrigt skabe en skævvridning i forhold til de firmabiler, der bliver købt i fri handel, og hvor der ikke er krav om genberegning af registreringsafgiften.

En anden problemstilling er, at det vil give en søgning mod brugte/importerede biler for at kunne køre i samme "klasse" bil som hidtil. Import vil blandt andet have negativ "grøn" effekt og give en gennemsnitligt ældre bilflåde, hvilket igen vil betyde mindre sikre biler (gammel teknologi) samt heraf affødte større udgifter til samfundet til hospitalsindlæggelser, miljøproblemer etc. Indførelse af elbiler vil alt andet lige også blive forsinket. Fuldstændig i modstrid med regeringens 2030-ambitioner.

Nogle bilister vil vælge at gå "en klasse" ned med ringere sikkerhedsudstyr og sikkerhed generelt grundet mindre størrelse til følge. Det vil give større risici for trafikuheld med personlige og samfundsmæssige skadevirkninger til følge. Endvidere vil staten miste provenu på registreringsafgiften.

Hertil kommer at en ændring af beskatningsgrundlaget som følge af genberegning af registreringsafgiften efter 4 mdr. vil føre til stigende administrative byrder både for virksomhederne og for leasingselskaberne med at opgøre den ændrede beskatning og kommunikere det til firmabilisten. Det vil også komplicere SKATs IT-systemer.

Finans og Leasing

Interesseorganisation for danske finansieringsselskaber

Det fremgår af DIs analyse fra oktober 2018 jf. dette link - <https://www.danskindustri.dk/arkiv/analyser/2018/10/er-firmabilbeskatningen-helt-sort/> , at firmabilbeskatningsordningen i forvejen ikke er specielt lukrativ for firmabilisterne. Der er således ikke baggrund for at sætte beskatningen op. Tværtimod. Ordningen er god for miljøet og trafiksikkerheden og dermed for samfundet som sådan, da firmabilene typisk er langt yngre end den øvrige bilbestand og dermed bidrager til at forynge bilparken. Endvidere medvirker ordningen til at danne grundlag for et godt udbud på brugt-markedet og dermed holde brugtpriserne nede.

Der er tale om en meget kompleks problemstilling, hvori genberegning af leasingaftalerne efter vores vurdering alene udgør et mindre element. Problemstillingen bør af disse grund i det mindste indgå i en mere generel, samlet vurdering af firmabilbeskatningsordningen ikke mindst med fokus på de miljø- og trafiksikkerhedsmæssige påvirkninger.

--- 000 ---

I er velkomne til at kontakte undertegnede for yderligere oplysninger.

Med venlig hilsen

Christian Brandt

Direktør for Finans og Leasing

Mobil 40382987