

Kontrol & Data  
J.nr. 2018-62-161-00273  
Ref. NINBE/MING  
Dato: 13-07-2018

## Notat om status på regelefterlevelsen på dyrevelfærdsområdet i kontrolåret 2017

---

### Problemstilling

Det fremgår af Veterinærforslag III, at forligskredsen årligt skal forelægges en status på regelefterlevelsen på dyrevelfærdsområdet med henblik på at vurdere behov for yderligere tiltag, herunder evt. skærpede sanktioner over for brodnere. Resultaterne fra Fødevarestyrelsens kontrol med dyrevelfærd i 2017 er opgjort og forelægges i nærværende notat.

### Baggrund

Fødevarestyrelsens kontrol med dyrevelfærd i besætninger gennemføres som en kombination af nulpunktskontrol, prioriteret kontrol og kampagnekontrol. I denne opgørelse er resultaterne fra kampagnekontrollen ikke medtaget, idet kampagnekontrollen fokuserer på specifikke, afgrænsede områder, hvorfor kontrolresultaterne ikke er repræsentative for den generelle regelefterlevelse på dyrevelfærdsområdet.

I 2017 er der ydermere ikke lavet nulpunktskontrol, hvorfor resultaterne i tabel 1 alene er en opgørelse af resultaterne fra den prioriterede kontrol gennemført i 2017, dvs. kontrol gennemført på baggrund af en risikoudpegning. I det kontrollen er risikoudpeget kan det på baggrund af kontrolresultaterne ikke konkluderes, at resultaterne er repræsentative for den generelle regelefterlevelse i besætningerne.

Fødevarestyrelsens kontrol med dyrevelfærd ved transport af dyr gennemføres som en stikprøvekontrol, hvor der på slagterierne laves en kontrol ved transportkøretøjernes ankomst til slagteriet. Fødevarestyrelsens veterinære rejsehold udfører en risiko baseret stikprøvekontrol ved eksportbilers afgang. Derudover udføres der 100 pct. kontrol af dyrenes velfærd på slagterier, samlesteder og ved direkte eksport fra besætninger.

Fødevarestyrelsen deltager også i politiets vejkontroller med fokus på dyrevelfærd.

Alle overtrædelser følges som udgangspunkt op med et gebyrbelagt kontrolbesøg, indtil der er rettet op på overtrædelserne. Resultaterne af kontrollen såvel som den opfølgende kontrol er beskrevet i næste afsnit.

## Kontrolresultater for kontrolåret 2017

### *Besætningskontrollen*

I tabel 1, s. 4 er optællingen af kontroller og regelefterlevelsen opgjort pr. CHR-nr. inden for hver dyreartsgruppe.

85 % af CHR- nr. havde rettet op på overtrædelserne ved første opfølgende kontrolbesøg. De resterende 15 %, der ikke havde rettet op, fik endnu et opfølgende kontrolbesøg. 17 % af disse (svarende til 8 CHR- nr.) havde fortsat ikke rettet op på overtrædelserne. Det drejede sig primært om svinebesætninger.

### *Transportkontrollen*

Tilsammen udførte Fødevarestyrelsen og politiet 1627 stikprøvekontroller (736 kontroller udført af Fødevarestyrelsen og 891 af politiet) i 2017 i forbindelse med kontrollen vedrørende transport af dyr, og derudover udføres der 100 pct. kontrol af dyrenes velfærd på slagterier, samlesteder og ved direkte eksport fra besætninger.

Fødevarestyrelsen deltager i politiets vejkontroller med fokus på dyrevelfærd. I 2017 fandtes flere udenlandske svinetransporter med forseelser (12 pct.) i forhold til danske svinetransporter (9 pct.). I 2016 lå det på 23 pct. for de udenlandske svinetransporter set i forhold til 10 pct. for danske svinetransporter.

I forbindelse med kontrollen med dyr under transport er det primært fra kontrollen på slagterierne, at der kan konstateres en stigning i overtrædelser. Stigningen angår lidelserne brok, halebid og halthed hos svin (se tabel 2, s. 5). Vurdering af brok, halebid og halthed indgik i de kurser, der i 2017 er gennemført vedrørende transportegnethed af dyr internt i Fødevarestyrelsen. Stigningen i antallet af sager med disse lidelser i 2017 vurderes at have sammenhæng med disse kurser, idet de har styrket fokus på de pågældende lidelser samt har tydeliggjort reaktionsgrænserne.

For slagmærker hos svin er der samlet set sket et fald i sager fra 142 sager i 2016 til 109 sager i 2017. Men ser man isoleret set på antal politianmeldelser er der sket en stigning til 30 anmeldelser i 2017 mod 24 i 2016.

Det samlede antal sager i forbindelse med transport af kreatur er ikke steget fra 2016 til 2017. På linje med 2016 har der i 2017 været et højere antal sager med transport af højdrægtige kreaturer end i 2015. Der har været 70 politianmeldelser i 2017, hvor antallet var 66 i 2016 mod 32 politianmeldelser i 2015.

Højdrægtighedssagerne har været meget i fokus de sidste par år, og det kan have afsmittende effekt på opmærksomhed omkring transport af nykælvere (transport af køer inden 14 dage efter kælvning). Der er en stigning i antallet af transport af nykælvere fra 6 indskærpelser i 2016 til 16 indskærpelse og 1 politianmeldelse i 2017.

## Tabeller

**Table 1** Antal kontrollerede CHR-nr. fordelt på dyreart og kontrolresultat i forhold til kontrol af regler om dyrevelfærd (ekskl. opfølgende kontroller)

Dyreart	Antal kontrollerede CHR-nr. i alt	Ingen anmærkninger	Indskærpelse	Påbud	Politianmeldelse	Regelefterlevelse i %
		Antal kontrollerede CHR-nr.	Antal kontrollerede CHR-nr.	Antal kontrollerede CHR-nr.	Antal kontrollerede CHR-nr.	
Fjervildt	40	25	15	0	2	63 %
Får	140	136	4	0	0	97 %
Geder	28	27	1	0	0	96 %
Gæs, ænder, kalkuner	17	14	3	0	0	82 %
Heste	153	149	4	0	0	97 %
Kvæg inkl. kalve	510	417	90	3	4	82 %
Pelsdyr	81	68	12	0	1	84 %
Slagtekyllinger	26	23	3	0	0	88 %
Svin	592	339	250	0	13	57 %
Æg, Alternative systemer	15	15	0	0	0	100 %
Æg, Buranlæg	21	21	0	0	0	100 %
<b>I alt</b>	<b>1.623</b>	<b>1.234</b>	<b>382</b>	<b>3</b>	<b>20</b>	<b>76 %</b>

**Table 2:** Antal indskærpelser og politianmeldelser for lidelserne brok, halebid og halthed hos svin, 2016 og 2017.

Årstal	Lidelse	Antal indskærpelser	Antal politianmeldelser
2017	Brok	16 (17 dyr)	35 (50 dyr)
	Halebid	17 (31 dyr)	10 (11 dyr)
	Halthed	16 (17 dyr)	12 (13 dyr)
2016	Brok	6 (7 dyr)	6 (9 dyr)
	Halebid	1 (1 dyr)	2 (6 dyr)
	Halthed	11 (11 dyr)	6 (6 dyr)