



Dato: - 6 MAR. 2019

Folketingets Grønlandsudvalg
Folketinget

Til udvalgets orientering fremsendes hermed tillægsaftale mellem regeringen og Naalakkersuisut om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland og styrket erhvervssamarbejde mellem Grønland og Danmark.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Lars Løkke Rasmussen'.

Lars Løkke Rasmussen

**Tillægsaftale til aftale af 10. september 2018
mellem regeringen og Naalakkersuisut
om dansk engagement i lufthavnsprojektet i Grønland
og styrket erhvervssamarbejde mellem Grønland og Danmark**

Regeringen og Naalakkersuisut indgik den 10. september 2018 i Nuuk aftale om dansk engagement i lufthavnsprojekterne i Nuuk og Ilulissat samt styrket erhvervssamarbejde mellem Danmark og Grønland.

Aftalen skal ses på baggrund af behov for vækst og nye indtægter i Grønland. Der skal investeres for at sikre en langsigtet positiv økonomiske udvikling i Grønland. Målet er en stadig mere selv bærende økonomi i Grønland, som bygger på et sundt erhvervsliv og gode muligheder for uddannelse og beskæftigelse.

Regeringen og Naalakkersuisut ser investeringer i en effektiv og tidssvarende infrastruktur som et vigtigt bidrag til vækst og udvikling i Grønland.

Ud fra de samme hensyn ser regeringen og Naalakkersuisut frem til, at adgangen til risikovillig kapital i det nye erhvervssamarbejde mellem Grønland og Danmark kan blive en udslagsgivende faktor for nye projekter, der er modne til at blive ført ud i livet.

Efter indgåelsen af aftalen af 10. september 2018 har grønlandske og danske myndigheder arbejdet med en konkret udmøntning af aftalen.

Regeringen og Naalakkersuisut noterer med tilfredshed, at dette arbejde nu nærmer sig sin afslutning, og samarbejdet om at føre aftalen ud i livet kan begynde, i overensstemmelse med aftalens forudsætninger og hensigter.

- Inatsisartut har vedtaget en lov om anlæg mv. af de nye lufthavne i Grønland, som baner vejen for et fælles ejerskab og samarbejde mellem selvstyret og staten om anlæggelse og drift af de nye lufthavne i Nuuk og Ilulissat.

Inatsisartutloven om de nye lufthavne indeholder bl.a. en bemyndigelse til Naalakkersuisut til at lade staten tegne aktier for 700 mio. kr. i Kalaallit Airports International A/S (KAIR International A/S), som bliver Kalaallit Airports A/S' datterselskab til anlæg og drift af internationale lufthavne i Nuuk og Ilulissat, samt til at indgå en ejerftale om aktionær-retighederne i KAIR International A/S.

- Regeringen og Naalakkersuisut har færdigforhandlet et aftalesæt om statens medejerskab i KAIR International A/S. Aftalesættet består af vedtægter for det nye selskab, en ejeraftale om forvaltningen af det fælles ejerskab, en investeringsaftale samt tilhørende baggrundsdokumenter.

Tilsvarende har Kalaallit Airports A/S og staten færdigforhandlet et aftalesæt om statsligt genudlån og lånegaranti fra staten til KAIR International A/S' eksterne långiver.

- Regeringen og Naalakkersuisut er klar til at implementere aftalerne om kapitalindsud og etablering af en erhvervspulje i regi af Greenland Venture og Vækstfonden, til en samlet værdi af 220 mio. kr.

For regeringens vedkommende bygger denne aftale mellem regeringen og Naalakkersuisut om lufthavnsprojekterne og et styrket erhvervssamarbejde på den aftale, regeringen indgik den 11. december 2018 med alle Folketingets partier om dansk engagement i lufthavnsprojekterne. Statens engagement i lufthavnsprojekterne og erhvervssamarbejde vil blive forelagt Folketingets Finansudvalg til endelig godkendelse.

For Naalakkersuisuts vedkommende bygger denne aftale mellem regeringen og Naalakkersuisut for lufthavnsprojekternes vedkommende på Inatsisartuts tilslutning til lov om anlæg mv. af de nye lufthavne i Grønland. Naalakkersuisut forventer at gennemgå de væsentligste dele af aftalesættet med Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg, forinden ejeraftalen indgås. Hvad angår et styrket erhvervssamarbejde har denne aftale grundlag i Inatsisartutfinanslovens tekstanmærkninger, idet dog de bevillingsmæssige konsekvenser af aftalen skal forelægges Inatsisartuts Finans- og Skatteudvalg til godkendelse.

Regeringen og Naalakkersuisut er enige om, at såvel erhvervssamarbejdet som det fælles engagement i KAIR International A/S skal være udtryk for et tillidsfuldt og forpligtende samarbejde mellem de involverede parter, i respekt for den gældende kompetencefordeling mellem selvstyret og staten.

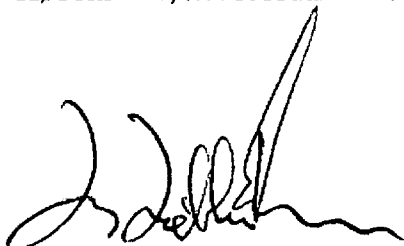
Særligt vedrørende lufthavnsprojekterne er det en fælles opfattelse, at ejeraftalen mellem Kalaallit Airports A/S, regeringen og Naalakkersuisut bygger på et balanceret ligeværd. Parterne indgår en aftale om gensidige rettigheder og forpligtelser på områder, som er af væsentlig betydning for beskyttelse af parternes investering i selskabet. Samtidig afspejler aftalegrundlaget en proportionalitet mellem parterne i forhold til deres ejerskab af KAIR International A/S.

Regeringen og Naalakkersuisut forudser, at der over tid kan opstå overordnede og politisk vigtige spørgsmål om selskabets udvikling og det indbyrdes samarbejde, som der ikke er

taget højde for i aftalegrundlaget. Derfor ønsker parterne at indgå en ejerftale med en vis rummelighed i forhold til udviklingen i de omgivelser og betingelser, som KAIR International A/S i fremtiden skal fungere og udvikle sig i. Parterne er enige om, at principielle og politisk vigtige spørgsmål om selskabets udvikling og det indbyrdes samarbejde søges afklaret mellem Naalakkersuisut og finansministeren eller statsministeren, alt efter spørgsmålets karakter.

Hvis der i en sådan forbindelse fremsættes ønske fra grønlandsk side om, at selvstyret erhverver statens aktiepost i KAIR International A/S, er regeringen indstillet på at indgå i forhandlinger herom. Parterne er i den forbindelse enige om, at statens medejerskab af KAIR International A/S er en forudsætning for opretholdelse af statens genudlån til selskabet. Parterne er ikke forpligtet på et bestemt forhandlingsresultat.

København, 27. februar 2019



Lars Løkke Rasmussen
Statsminister



Kim Kielsen
Formand for Naalakkersuisut