



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 23. maj 2018
J. nr. 2018-2878

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (Enhedslisten) har den 18. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 822:

Mener ministeren, at det var hensigtsmæssigt, at få Vejdirektoratet til at ændre ordlyden i det notat, der omhandler beregningen af en ren vejforbindelse over Kattegat, således at det af notatet ikke fremgik, at notatet var bestilt af Transportministeriet?

Svar:

Den strategiske analyse af en fast Kattegatforbindelse er en del af de samlede strategiske analyser, der blev igangsat som et led i ”Aftale om en grøn transportpolitik” (V, DF, LA, K, S, R og SF) fra 2009. Den strategiske analyse er udarbejdet af Vejdirektoratet og Trafik- og Byggestyrelsen og blev afrapporteret i 2015.

På grund af kritik af den strategiske analyses trafikberegninger på en tidligere version af Landstrafikmodellen blev det af den tidligere transport- og bygningsminister besluttet i 2016, at der skulle gennemføres en række genberegninger af de trafikale og finansielle konsekvenser ved en fast forbindelse over Kattegat. *Genberegninger af en fast forbindelse over Kattegat* fra marts 2018 er udarbejdet af Vejdirektoratet i samarbejde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen.

Analysen af en fast forbindelse over Kattegat har således et politisk ophæng, hvilket indebærer, at det er Transport-, Bygnings- og Boligministeriets departement, der bestiller materiale i sagen hos bl.a. Vejdirektoratet.

Det gælder også for bilaget *Skønsmæssig vurdering af en ren vejforbindelse over Kattegat*, som det formodes, at spørgeren henviser til, der er udarbejdet på foranledning af en bestilling fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriets departement.

Mit departement har oplyst, at forslagene til rettelserne af det pågældende notat var af redaktionel karakter. I forlængelse heraf skal det bemærkes, at rettelserne er konsistent med, at det heller ikke af rapporten *Genberegninger af*



en fast forbindelse over Kattegat fra marts 2018 fremgår, at den er udarbejdet på opdrag fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriets departement, men det er den, ligesom det også er tilfældet for den strategiske analyse af en fast Kattegatforbindelse fra 2015.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen