



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 23. maj 2018
J. nr. 2018-2874

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Henning Hyllested (Enhedslisten) har den 18. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 819:

Er det ministerens opfattelse, at genberegningen af en Kattegatforbindelse som en ren vejbro, som viser, at en sådan forbindelse vil koste 58 mia. kr., er sket ud på baggrund af et seriøst beregningsgrundlag?

Svar:

Jeg mener, at der er tale om et rimeligt bud på en skønsmæssig vurdering fra Vejdirektoratet, som vi nu skal have undersøgt nærmere i en såkaldt screening. Det er helt normal praksis at igangsætte en screening på et grundlag som det foreliggende.

Jeg må desuden henlede spørgerens opmærksomhed på den pressemeddelelse, som ministeriet udsendte i forbindelse med offentliggørelsen. Heraf fremgår blandt andet:

”Der er tale om en skønsmæssig vurdering fra Vejdirektoratet, som er forbundet med stor usikkerhed. Ministeren vil derfor – med opbakning fra transportordførerne fra regeringen og Dansk Folkeparti - igangsætte en nærmere undersøgelse af potentialet for en ren vejforbindelse over Kattegat. Den vil bl.a. omfatte et opdateret anlægsskøn og en opdateret trafikprognose, hvor der også tages hensyn til den seneste aftale om takstnedsættelse på Storebælt.”

I forlængelse heraf kan jeg tilføje, at jeg i adskillige interviews under offentliggørelsen af genberegningen har oplyst, at der er tale om foreløbige beregninger, som skal undersøges nærmere.

Screeningen skal give os et mere håndfast grundlag for at træffe beslutning om, hvorvidt vi skal gå videre med en egentlig forundersøgelse af projektet. Samtidig mener jeg, at det er relevant at fortælle offentligheden, at vi sætter screeningen i gang og ikke mindst, hvorfor vi gør det. I dette tilfælde kan det henføres til, at en foreløbig beregning tyder på, at en ren vej-



forbindelse kan brugerfinansieres i modsætning til en kombineret vej- og
baneforbindelse.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen