



Folketingets Lovsekretariat  
Christiansborg  
1240 København K

Den 19. marts 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 627 stillet den 14. marts 2018 af Ida Auken (RV).

**Spørgsmål nr. S 627**

” Vil regeringen arbejde for at få indført samme regler som i visse tyske byer eller delstater, der vil forbyde dieselmotorer, som ikke overholder mindst motornormen Euro 5?”

**Svar**

En lang række centraleuropæiske storbyer har luftkvalitetsudfordringer på et niveau, der ikke kan sammenlignes med situationen i Danmark. Udgangspunktet for en hensigtsmæssig regulering er, at vi ikke opstiller regler udover hvad formålet tilsiger.

Som oplyst ved 1. behandling af B 53 om opdatering af regler om miljøzoner den 27. februar 2018 vil regeringen iværksætte samfunds- og erhvervsøkonomiske beregninger for at vurdere, om der kan foretages en mere hensigtsmæssig opdatering af miljøzonereglerne. Jeg vil afvente resultatet af disse beregninger før stillingtagen til en eventuel opdatering af reglerne om miljøzoner.

Esben Lunde Larsen

/

Søren Bukh Svenningsen