



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 27. februar 2018
J. nr. 2018-1317

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Kenneth Kristensen Berth (DF) har den 21. februar stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr.556:

”Vil ministeren medvirke til, at den påtænkte nedgradering af Høje Taastrup Station, der er landets 12. største, i den nye statslige trafikplan bliver droppet eller reduceret, og hvordan vil ministeren sikre en fornuftig betjening af Høje Taastrup Station, hvor kommunen i tillid til intentionerne i statens fingerplan planlægger en byudvikling, hvor Høje Taastrup Kommunes indbyggertal vil stige fra 50.000 til 60.000 over de kommende år?”

Svar:

Det ændrede betjeningsmønster er ikke nogen nyhed, da det allerede er forudsat i den nuværende DSB kontrakt, som blev indgået i 2015 under den tidligere SR-regering.

Der vil således i de kommende år skulle ske en omlægning af togtrafikken vest for København på grund af den nye bane mellem København og Ringsted. Nogle af de tog, som i dag kører via Høje Taastrup, vil flytte over på den nye strækning via Køge. Det sker for at aflaste den hårdt udnyttede strækning mellem København og Høje Taastrup.

De tog, som flytter fra den nuværende bane, kan ikke fortsat stoppe i Høje Taastrup og derfor ligger det i sagens natur, at der må ske en reduktion i betjeningen. Der er dog ingen tvivl om, at Høje Taastrup stadig vil have en særdeles god betjening med både fjern-, regional- og S-tog, og det gælder også i sammenligningerne med næsten alle andre byer i Danmark.

Lad mig for en ordens skyld tilføje, at den plan, som Trafikstyrelsen har sendt i høring, er en langsigtet plan, som styrelsen i henhold til lov om trafikelskaber udarbejder hvert fjerde år. Den har ikke nogen bindende karakter, men er inspiration til de trafikale krav, som anvendes i de forhandlede og udbudte togkontrakter.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen