



Folketingets Lovsekretariat
Christiansborg
1240 København K

Den 2. marts 2018

Miljø- og fødevarerministerens besvarelse af spørgsmål nr. S 555 stillet den 21. februar 2018 af Henning Hyllested (EL).

Spørgsmål nr. S 555

”Kan ministeren oplyse, hvorfor Danmark ikke er medforslagsstiller til forslaget om at forbyde brugen af HFO'er som skibsbrændsel eller til transport i Arktis, hvorvidt den danske regering og Rigsfællesskabet har tænkt sig at støtte forslaget, når det næste gang bliver behandlet i IMO den 9. april 2018, og hvis den danske regering ikke har tænkt sig at støtte forslaget, hvilke bevæggrunde man så har for dette?”

Begrundelse:

”Der er igangværende forhandlinger i Den Internationale Maritime Organisation (IMO) omkring et forbud mod brugen af såkaldte tung brændselsolie, HFO'er som skibsbrændsel eller til transport i skibe i Arktis. Forslaget er fremsat af Finland, Tyskland, Island, Holland, New Zealand, Norge, Sverige og USA og et forbud støttes blandt andet af Dansk Rederiforening.”

Svar

Stigende skibstrafik i Arktis forventes at øge risikoen for oliespild og dermed skader på miljøet. Miljøkomitéen under IMO vedtog i juli 2017 at igangsætte et arbejde om mulighederne for at nedbringe risikoen forbundet med sejlads på tung olie i Arktis. Danmark støttede forslaget. Den danske holdning var koordineret med Grønland og Færøerne.

Der er endnu ikke fastlagt en koordineret dansk holdning til et egentligt forbud mod brug af tung olie i Arktis. Danmark arbejder for, at der tilvejebringes en koordineret holdning til forslaget på vegne af hele Rigsfællesskabet forud for det 72. møde i Miljøkomitéen (MEPC 72) under IMO i april 2018, hvor forslaget fra USA med flere skal drøftes.

Det kan i den forbindelse oplyses, at Canada har indsendt et dokument til MEPC 72, der støtter formålet med USA's forslag, men samtidig foreslår, at arbejdet med at nedbringe risikoen forbundet med sejlads på tung olie i Arktis også skal tage hensyn til arktiske samfund og økonomier.

Afslutningsvis kan det oplyses, at Danmark ikke har modtaget henvendelse fra USA om at være medafsender på dokumentet om forbud mod brug af HFO i Arktis.

Esben Lunde Larsen

/

Søren Bukh Svenningsen