

MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 10. januar 2018
J. nr. 2018-234

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Magni Arge (T) har den 5. januar 2018 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 361:

Mener ministeren, at det er i god overensstemmelse med regeringens luftfartsstrategi, at flyvninger til og fra Færøerne og Grønland ikke får tilbudt 35 pct. reduktion af afgifter i Københavns Lufthavn, som andre navngivne skandinaviske lufthavne og danske provinslufthavne har fået?

Svar:

Det er Københavns Lufthavn, og ikke regeringen, der på baggrund af kommercielle hensyn har fastsat rammerne for den incitamentsordning, som spørgeren henviser til.

Den liste over destinationer, som Københavns Lufthavn har offentliggjort, er ikke en udtømmende liste over destinationer, der kan opnå rabatten. Rabatten gives således til alle destinationer, som opfylder en række objektive kriterier.

I forbindelse med offentliggørelsen af den nye incitamentsordning oplyste Københavns Lufthavn, at incitamentsordningen har fokus på højfrekvente såkaldte 'feederflyvninger', som er ruter, der bringer passagerer fra regionale lufthavne med et mindre rutenet til Københavns Lufthavn, hvor der er forbindelser til en lang række destinationer. Det er derfor bl.a. en forudsætning, at et luftfartsselskab flyver mindst tre gange dagligt på samme rute for at opnå rabatten.

Som jeg forstår incitamentsordningen, kan også grønlandske og færøske luftfartsselskaber blive omfattet af ordningen, såfremt de opfylder kriterierne for tildeling af rabatten. Jeg vil derfor opfordre interesserede selskaber til at kontakte Københavns Lufthavn for at få oplysninger om de konkrete kriterier.

Jeg mener på baggrund af ovenstående, at Københavns Lufthavns nye incitamentsordning ligger i fin forlængelse af regeringens luftfartsstrategi, da ordningen styrker lufthavnens position som nordeuropæisk knudepunkt.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen