


Skatteministeriet

17. november 2017
J.nr. 2017 - 7483

Til Folketingets Lovsekretariat

Hermed sendes svar på spørgsmål S 196 af 10. november 2017, indleveret af Mattias Tesfaye (S).

Karsten Lauritzen

/ Nicklas Spangsberg Krogstrup



Spørgsmål

Er ministeren enig i Danske Busvognmænds direktør, Steen Bundgaards, udtalelse: »Til dato har SKAT ikke gjort det fjerneste for at komme den momsunddragende buskørsel til livs, og det er til stor skuffelse for Danske Busvognmænd, at det end ikke vil indgå i prioriteringen for SKATs arbejde i 2018«, som blev bragt i Bus-magasinet den 6. november 2017?

Svar

Jeg vil gerne indlede med at slå fast, at jeg anser det som min opgave som skatteminister at fastsætte den politiske retning og ramme for skatteforvaltningen. Det betyder, at det er skatteforvaltningens ledelse, der helt konkret prioriterer ressourcerne til konkrete aktiviteter – og det er også tilfældet i denne sammenhæng. Prioriteringen foretages ud fra bl.a. en vurdering af væsentlighed og risiko på tværs af samtlige skatteområder, og dermed på tværs af såvel momsbetaling for busser som sort arbejde, punktafgifter og andre indsatsområder.

I forhold til udtalelsen fra Danske Busvognmænds direktør, Steen Bundgaard, som der henvises til i spørgsmålet, vil jeg i øvrigt bemærke, at SKAT har fokus på området og desuden vil igangsætte yderligere målrettede kontrolaktiviteter på området. Jeg kan i den sammenhæng henholde mig til følgende, som jeg har modtaget fra SKAT:

”I juli 2014 blev de danske særregler vedrørende en forenklet momsordning for udenlandsk turistbuskørsel ophævet. Det førte til, at udenlandske vognmænd, der kører turistbuskørsel her i landet, skal momsregistreres og afregne moms efter lovens almindelige regler.

SKAT har fokus på området og har besluttet at følge op med fornyet vejledning til branchen for at sikre kendskab til reglerne. Det sker konkret ved, at SKAT sender en kort opdateret beskrivelse til IRU (International transport organisation) via Danske Busvognmænd i Danmark. Beskrivelsen går på, at udenlandske busvirksomheder i Danmark skal momsregistreres i Danmark, og at der skal afregnes moms af den del af kørselsvederlaget, der vedrører strækningen i Danmark.

SKATs indsatsprojekter fremgår af kontrolaktivitetsplanen. Der har ikke indtil nu været grundlag for et særskilt projekt i kontrolaktivitetsplanen om kontrol af momsforhold i virksomheder, der beskæftiger sig med passagertransport med bus.

SKAT har imidlertid på baggrund af blandt andet konkrete kontROLSager og møde med brancheorganisationen om udfordringer på området besluttet at forberede aktiviteter med henblik på at indføre synlige kontrolaktiviteter over for elementer i branchen.

Inden årets udgang vil der derfor blive igansat yderligere målrettede kontrolaktiviteter, som vil indgå i kontrolaktivitetsplanen for næste år. Der kan både blive tale om et særskilt projekt eller et kontrolelement i et andet relevant projekt.”

