



MINISTEREN

Lovsekretariatet
Folketinget

Dato 16. november 2017
J. nr. 2017-6211

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Carl Valentin (SF) har den 10. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. S 193:

Hvordan hænger salget af selskabet Færgen sammen med regeringens ønske om at sikre vækst og udvikling i hele Danmark, når ruterne ikke nødvendigvis er rentable og der derfor vil være risiko for, at billetpriserne stiger og antallet af afgangne falder?

Svar:

Danske Færger A/S (Færgen) besejler en række ruter, som er baseret på kontrakter, som er vundet efter udbud. Kontraktparten er i tre tilfælde Transport-, Bygnings- og Boligministeriet. Det drejer sig om:

BornholmerFærgen (Rønne-Ystad, Rønne-Køge)
SamsøFærgen (Samsø-Kalundborg)
AlsFærgen (Bøjden-Fynshav)

I et tilfælde er kontraktparten A/S Storebælt (under Sund & Bælt). Det drejer sig om LangelandsFærgen (Spodsbjerg-Tårs).

Billetpriser og antal overfarter m.v. er fastlagt i kontrakterne og dermed uafhængig af, hvem der ejer Færgen.

Endvidere besejler Færgen ruten Esbjerg-Fanø på delvist kommercielle vilkår, idet der er visse aftaler om billetpriser med Fanø Kommune.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen