

MINISTEREN

Lovsekretariatet  
Folketinget

Dato 17. september 2018  
J. nr. 2018-4766

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Folketingsmedlem Kirsten Normann Andersen (SF) har den 13. september 2018 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. S 1025:**

Mener ministeren, at det kan være rigtigt, at busser, som er finansieret af plejehjemsbeboere, ikke må anvendes af pårørende til at køre deres nære til private aftaler, såsom eksempelvis til læge eller til frisør, når busserne er til rådighed?

**Svar:**

Jeg kan oplyse, at hvis der er tale om biler, der er indrettet til transport af højst ni personer inklusive chaufføren, så vil den skitserede kørsel blive kategoriseret som ikke erhvervmæssig persontransport, som ikke kræver en tilladelse i henhold til taxiloven. Det er dog en forudsætning, at der ikke opkræves vederlag for kørslen med henblik på fortjeneste.

Såfremt der er tale om busser, dvs. motorkøretøjer, som er indrettet til befordring af mere end 9 personer, inklusive chaufføren, vil der ligeledes være tale om ikke erhvervmæssig persontransport, som ikke kræver tilladelse i henhold til busloven, hvis kørslen foregår i plejehjemmets regi. Det er dog en forudsætning, at der ikke opkræves vederlag for kørslen, og chaufføren skal have kørekort til kategori D1 eller D.

Hvis flere plejehjem, ældrecentre eller lignende institutioner er registreret som ejere eller brugere af en bus, kan befordring af beboere samt hjemmeboende ældre, der er visiteret til aktiviteter på institutionen, ske uden tilladelse. Køretøjerne kan tillige benyttes til andre formål, der er i institutionens interesse.

Umiddelbart er der således ikke noget i lovgivningen vedrørende erhvervmæssig persontransport, der hindrer den skitserede kørsel.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen