


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 7060

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differenti-
ering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 22 af 13. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Peter Hummelgaard Thomsen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Ministeren bedes i forlængelse af notatet ”Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing” redegøre for, hvorledes ministeren forventer, at leasingmarkedet vil udvikle sig, såfremt L 4 består som fremsat, og dermed uden det i notatet annoncerede kommende ændringsforslag – herunder hvor mange leasinggivere ministeren forventer vil etablere sig i udlandet, og hvilket forretningsmæssigt omfang økonomisk set leasing vil have for disse leasinggiver, der måtte vælge at etablere sig i udlandet.

Svar

På baggrund af en fornyet vurdering mener jeg, at lovforslagets § 1, nr. 5, bør udgå af lovforslaget. Dette skyldes forholdet til EU-retten og det uhensigtsmæssige i at fravige de almindelige civilretlige regler i relation til registreringsafgiftsloven.

Når det er vurderingen, at det foreslåede hverken bør fastholdes eller ville kunne håndhæves over for udenlandske virksomheder, finder jeg ikke, at der er grundlag for at redegøre for leasingmarkedets forventede udvikling ud fra en forudsætning om, at lovforslaget vedtages som fremsat.