

  
Skatteministeriet

30. oktober 2017  
J.nr. 2017 - 7058

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-  
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-  
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om  
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænses og forhøjelse og øget differenti-  
ering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 20 af 13. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter  
ønske fra Peter Hummelgaard Thomsen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



### **Spørgsmål**

Ministeren bedes i forlængelse af notatet ”Foreslåede stramninger i L 4 og konsekvenser for finansiel leasing” redegøre for, hvor mange administrative udgifter der på årlig basis vil være forbundet med ikke at gennemføre den i L 4 oprindeligt foreslåede administrative lettelse, hvis SKAT fremadrettet skal fortsætte med at foretage konkrete vurderinger, som beskrevet i notatet.

### **Svar**

Skønnet over de administrative merudgifter ændres ikke som følge af det kommende ændringsforslag om, at lovforslagets § 1, nr. 5, udgår. Der er ikke indregnet særskilte lettelser af de administrative udgifter for skattevæsenet ved den pågældende regelændring.

Når ændringspunktet udgår, vil retsstillingen fortsat være som i dag, hvorfor der ikke vil være nye administrative omkostninger forbundet hermed.

Vurderingen af de administrative konsekvenser fremgår af afsnit 3.1 i de almindelige bemærkninger til lovforslaget. Her fremgår det, at de administrative merudgifter ved den samlede omlægning for skattevæsenet skønnes at udgøre samlet set 45 mio. kr. i perioden 2017-2025. Endvidere fremgår det, at der er afsat 5 mio. kr. årligt fra 2018 til øget kontrol med bilafgifterne, herunder til leasingområdet.