


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6686

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tierung af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 18 af 13. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Andreas Steenberg.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Af en artikel i Berlingske Business den 4. oktober 2017 fremgår det, at regeringens aftale med DF om bilbeskatning lægger pres på Danmarks klimamål og dermed ikke medvirker til at nå de klimamål, regeringen selv har sat. Det kritiseres af formanden for Klimarådet, Peter Birch Sørensen, for at være både uambitiøst og økonomisk ufornuftigt. Vil ministeren på den baggrund fremlægge de beregninger og antagelser vedrørende bl.a. dynamiske og klimamæssige effekter, der ligger til grund for regeringens forslag?

Svar

For så vidt angår beregninger og antagelser vedrørende dynamiske og klimamæssige effekter, der ligger til grund for lovforslaget, henviser jeg til min besvarelse af *SAU, L 4, spm. 4*.