



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2017
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 10. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L24 – Forslag til Taxilov, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes redegøre for ændringerne til limousinekørsel i L 24 om taxi-loven set i forhold til den gældende taxilov. Herunder ønskes det bl.a. uddybet, hvorfor det i lovforslaget er fastsat, at handelsværdien for en bil skal overstige 500.000 kr., hvorvidt det gælder for nye såvel som brugte biler, hvor restriktivt dispensationsmuligheden skal tolkes, hvordan det stiller kørsel med eksempelvis veteranbiler, ombyggede biler m.v.

Svar:

Beløbsgrænsen er fastsat med det formål at skabe et objektivt og gennemskueligt kriterium, der sikrer en afgrænsning af biler, der anvendes til limousinekørsel i modsætning til biler, der anvendes til taxikørsel.

Afgrænsningen er nødvendig for at sikre, at der ikke opstår konkurrence på ulige vilkår mellem limousiner og taxier, hvilket kan ske, hvis limousine- og taxikørsel udføres med biler i samme prisklasse.

Beløbsgrænsen gælder for både nye og brugte biler, der ønskes godkendt til limousinekørsel.

Det kan tillades, for så vidt angår lovforslagets § 4, stk. 3, at en bil, der ikke opfylder betingelserne i stk. 1, nr. 2, kan anvendes til limousinekørsel, hvis bilen i kraft af sin indretning, udstyr eller historiske værdi besidder en særlig attraktionsværdi som limousine. Tilladelser udstedes på baggrund af en konkret vurdering. Denne mulighed forventes dog udelukkende anvendt på biler, der er meget sjældne, og som i kraft af deres særlige indretning og udstyr har en attraktionsværdi, som gør dem egnede til limousinekørsel på niveau med specialbyggede limousiner eller biler, hvis almindelige handelsværdi før skatter og afgifter overstiger 500.000 kr.



Med venlig hilsen

Side 2/2


Ole Birk Olesen