



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2017
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 9. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L24 – Forslag til Taxilov, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 6:

Ministeren bedes kommentere talepapir fra Fagligt Fælles Forbund 3F og ATAX, Arbejdsgiverforening for persontransports foretræde for udvalget den 9/11, jf. L 24 - bilag 8.

Svar:

Jeg skal henvise til min besvarelse af spørgsmål 3 og 4 til lovforslaget, for så vidt angår spørgsmålet om overenskomstforhold.

Det er et bærende princip i den ny taxilov, at tilladelser udstedt i henhold til den gældende taxilovgivning forbliver i kraft indtil udløbet af disses gyldighedsperiode. Indehavere af taxitilladelser efter den gældende lovgivning kan kun indgå aftale med bestillingskontorer, og indehavere af tilladelser til erhvervsmæssig persontransport kan alene indgå aftale om taxikørsel med et kørselskontor.

Hvad angår spørgsmålet om et kørselskontor, der i overgangsperioden også fungerer som bestillingskontor, kan jeg oplyse, at de vognmænd, der udfører kørsel på grundlag af taxitilladelser, fortsat vil være underlagt forpligtelserne i den gældende taxilov. Det vil blandt andet sige, at disse vogne, også efter den ny taxilovs vedtagelse, er underlagt reglerne om geografisk afgrænsning og rådighedsforpligtelse, som i dag.

Hvis det skønnes hensigtsmæssigt, kan de vogne, der har tilladelse efter den ny taxilov, dog frivilligt indgå en aftale med kørselskontoret om at være underlagt de samme regler, som de vogne der kører på grundlag af de gamle regler.

Med hensyn til priserne så skal de vognmænd, der udfører kørsel på grundlag af tilladelser til erhvervsmæssig persontransport, beregne priserne ud fra reglerne i den ny taxilov.



For de vogne der kører på grundlag af gamle tilladelser, kan bestillingskontoret ansøge kommunen om at godkende, at disse vogne også kører efter det nye takstsystem.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen