



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 16. november 2017  
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 1. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 24 – Forslag til Taxilov, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Carl Valentin (SF).

**Spørgsmål nr. 4:**

Er det korrekt antaget, at der med lovforslagets § 10 skal forstås, at der ved kollektive overenskomster forstås kollektive overenskomster indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område?

**Svar:**

Forslagets § 10 om aflønning af chauffører er en videreførelse af den gældende bestemmelse i § 5, stk. 5, i taxiloven. Tilsvarende bestemmelser findes i gods-kørselslovens § 6, stk. 3, og i buskørselslovens § 18, stk. 2.

En konsekvens af Højesterets dom af 4. februar 2015 i den såkaldte Nortra-sag er, at enhver kollektiv overenskomst for chauffører lever op til bestemmelsen i taxilovens § 5, stk. 5.

Begrebet kollektive overenskomster i lovforslagets § 10 dækker således ikke kun kollektive overenskomster indgået af de mest repræsentative arbejdsmarkedsparter i Danmark, og som gælder på hele det danske område.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen