

NOTAT

Dato 6. okt. 2017
J. nr. 2016-5596

Kørselskontorer og bestillingskontorer

Baggrund

Det er et bærende princip i den ny taxilov, at tilladelser udstedt i henhold til den gældende taxilovgivning forbliver i kraft indtil udløbet af disses gyldighedsperiode og frem til dette tidspunkt kan udnyttes i overensstemmelse hermed.

Indehavere af taxitilladelser efter den gældende lovgivning kun kan indgå aftale med bestillingskontorer, og indehavere af tilladelser til erhvervmæssig persontransport kan alene indgå aftale om taxikørsel med et kørselskontor.

Dette skarpe skel mellem den gamle og nye regulering kan, som det er påpeget i flere af høringssvarene, give anledning til en række problemer ved implementeringen af den nye taxilov.

På baggrund af mødet i aftalekredsen den 6. september 2017 har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet drøftet problemerne med taxibranchen.

Problemstillinger og løsninger

Planlægning

Vælger et eksisterende bestillingskontor og de tilsluttede vognmænd at gå over til at udføre taxikørsel efter reglerne i den ny taxilov vil det i de fleste henseender være optimalt for kunderne og taxivirksomhederne, hvis overgangen kunne ske fra den ene dag til den anden.

En sådan smidig overgang kræver en realistisk planlægning fra bestillingskontorets og vognmændenes side, hvor man i god tid inden ansøgningen om nye tilladelser har taget stilling til de forskellige spørgsmål af økonomisk-, skattemæssig- og aftalemæssig karakter som en overgang til den ny regulering rejser.

Det skal bl.a. afklares om - og i givet fald hvordan - bestillingskontorets kørselsaftaler kan videreføres, om - og i givet fald hvordan - aftaler mellem vognmænd og bestillingskontor kan videreføres eller ophæves, om - og i givet fald hvordan - bestillingskontorets aktiver kan overgå til et nyt kørselskontor eller om bestillingskontoret skal likvideres.



Ud fra disse og lignende overvejelser må den enkelte indehaver af en taxitilladelse træffe beslutning om, hvornår det ville være bedst at gå over til en nytilladelse, og hvornår der skal søges om at få konverteret tilladelsen.

Som den ny taxilov er skruet sammen kan vognmænd og bestillingskontorer vælge at fortsætte under uændrede vilkår, indtil udgangen af tilladelsens eller godkendelsens gyldighedsperiode, hvis det ud fra en samlet vurdering viser sig at være mest fordelagtigt. Såvel bestillingskontorer som vognmænd med taxitilladelse vil blive reguleret på grundlag af den kommunale godkendelse og vil være omfattet af tilsyn fra den pågældende kommune, medmindre denne forpligtelse er blevet overdraget til transport-, bygnings- og boligministeren.

Smidighed

Ud over en nøje planlægning fra taxibranchens aktører er en vellykket overgang afhængig af, at den tilladelsesudstedende myndighed (Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen) giver en klar og entydig vejledning til ansøgerne og i sin behandling af ansøgninger er både effektiv, pragmatisk og inden for rimelighedens grænser er imødekommende over for branchens ønsker.

Med hensyn til det sidste så kan der være f.eks. være tale om man ved ansøgning om tilladelse til at drive et kørselskontor og ved ansøgning om ombytning af taxitilladelser gør opmærksom på, at der er en tidsmæssig sammenhæng mellem ansøgningerne. Kørselskontortilladelsen skal på plads først, men forudsætningen for at kørselskontoret kan tilbyde taxikørsel er, at ansøgningerne om ombytning af taxitilladelse sker hurtigst muligt evt. inden en bestemt dato. Der er ikke noget udnyttelseskrav til en tilladelse til at drive kørselskontor.

En anden mulighed er en slags glidende overgang fra bestillingskontor til kørselskontor. Der er ikke noget til hindrer for, at et bestillingskontor i overgangsperioden også fungerer som et kørselskontor, hvis det sker på baggrund af en tilladelse til at drive kørselskontor.

Vilkårene for godkendelse af et bestillingskontor, herunder de takster som vognene tilsluttet bestillingskontoret kører efter, kan - også efter den ny taxilov er vedtaget - ændres, så de i højere grad kommer til at flugte med de vilkår som vognene tilsluttet et kørselskontor er underlagt. En sådan tilpasning vil lette samdriften af et bestillingskontor og et kørselskontor i overgangsperioden.

Kontakt og dialog

Reformen af taxilovgivningen vil sandsynligvis løbe ind i problemer, som ikke er forudsætte ved vedtagelsen af loven. Det er baggrunden for, at der i loven er stillet krav om evaluering af loven efter 1, 3 og efter 5 år.

Endelig er det vigtigt, at både branchen og myndighederne opretholder en tæt løbende kontakt og dialog i overgangsperioden.