



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 4. december 2017
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 30. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 24 – Forslag til Taxilov, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 24:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 29/11-17 fra TAXI 4 x 27, jf. L 24 - bilag 14.

Svar:

Den politiske aftale om modernisering af taxiloven blev indgået den 9. februar 2017, et udkast til lovforslag blev sendt i ekstern høring den 30. juni og lovforslaget blev fremsat for Folketinget den 4. oktober, så jeg syntes ikke kan man sige, at lovforslaget hastes igennem. Jeg er dog enig i, at overgangen til det nye regelsæt kan blive en udfordring for branchen, bl.a. fordi de nye regler giver en lang række muligheder for nye forretningsmodeller, samtidig med at den enkelte aktør må tage stilling til, hvordan og hvornår overgangen skal ske.

Overgangen til det nye regelsæt kræver således planlægning, men det er vigtigt at understrege, at der ikke er krav om, at eksisterende selskaber fra 1. januar 2018 anvender de nye regler. De eksisterende tilladelser kan fortsat anvendes i overensstemmelse med de gældende betingelser og vilkår, indtil tilladelse udløber.

Der er derfor ingen forpligtelse til straks at overgå til det nye regelsæt pr. 1. januar 2018. En smidig overgang til det nye regelsæt kræver planlægning, hvor man i god tid inden man søger om nye tilladelser eller om ombytning af eksisterende tilladelser har taget stilling til en lang række spørgsmål af såvel økonomisk, skattemæssig som aftaleretlig karakter.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som bliver den tilladelsesudstedende myndighed, er i fuld gang med at udarbejde materiale, der kan vejlede ansøgerne om det nye regelsæt. Desuden vil styrelsen også være lydhør over for branchens ønsker, fx hvis et eksisterende bestillingskontor ønsker at blive kørselskontor og de tilknyttede vognmænd samtidig oplyser styrelsen om, at de ønsker en ombytning af deres tilladelse inden en bestemt dato. Desuden er det vigtigt at



påpege, at der ikke er et udnyttelseskrav forbundet med en tilladelse til at drive kørselskontor.

Side 2/2

Der er også mulighed for en glidende overgang fra bestillingskontor til kørselskontor. Der er intet til hinder for, at et bestillingskontor i overgangsperioden også fungerer som et kørselskontor, hvis det sker på baggrund af en tilladelse til at drive kørselskontor.

De takster som vognene tilsluttet bestillingskontoret kører efter, kan - også efter den ny taxilov er vedtaget – ændres af kommunen, så de i højere grad kommer til at flugte med de vilkår som vognene tilsluttet et kørselskontor er underlagt. En sådan tilpasning vil lette samdriften af et bestillingskontor og et kørselskontor i overgangsperioden.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen