



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 28. november 2017
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 23. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 24 – forslag til taxilov, som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 20:

Vil ministeren oplyse, hvilken afledt effekt Enhedslistens ændringsforslag i givet fald vil få for andre dele af transportområdet, herunder i forhold til busloven og godskørselsloven?

Svar:

Såfremt ændringsforslaget vedtages, vil det ikke i sig selv have nogen juridisk betydning for f.eks. godskørselsloven eller buskørselsloven. Såfremt tilsvarende bestemmelser imidlertid indføres i godskørselsloven eller buskørselsloven, skal disse bestemmelser fortolkes på samme måde som ændringsforslaget fra Enhedslisten til L 24. Dvs. på henholdsvis bus- og godskørselsområdet indebærer Enhedslistens forslag, at der de facto vil være indført monopol for én kollektiv overenskomst, idet andre overenskomster ikke kan operere med et lavere niveau for hverken løn, særlige ydelser, arbejdstid eller andre arbejdsvilkår. Jeg skal i den forbindelse henvise til mit svar på spørgsmål 19 til lovforslaget.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen