



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2017
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 24 – Forslag til Taxilov, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 16:

Danske Busvognmænd har i deres høringssvar til L 24, forslag til taxilov, foreslået, at en tilladelse til erhvervsmæssig person transport kan anvendes til kørsel for en virksomhed med CVR-nr., uden at dette forstås som taxikørsel, såfremt der foreligger en skriftlig kørselskontrakt mellem vognmand og virksomhed. Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har i deres høeringsnotat til L 24 oplyst, at dette ikke er hensigtsmæssigt, idet baggrunden for at taxikørsel skal sælges via et kørselskontor, er at sikre forbrugerbeskyttelse via enheder, der er ansvarlige for synlig prispolitik, klageordning m.v.

Kan ministeren redegøre for, hvorfor denne forbrugerbeskyttelse af virksomheder med et CVR-nr. er nødvendigt, når

- samme forbrugerbeskyttelse ikke finder sted i dag, når virksomheder indkøber erhvervsmæssig personbefordring med bus?
- de fornødne krav i virksomhedskørsel - ligesom hos kommunerne kan fastsættes, når en virksomhed indgår kørselskontrakt med vognmanden?

Svar:

Det er et af de bærende principper i aftalen om modernisering af taxiloven, at al salg af kørsel til private skal ske via et kørselskontor. Samtidig pålægges kørselskontorerne en række pligter over for myndighederne og over for kunderne. Baggrunden herfor er trafiksikkerhed, forbrugerbeskyttelse og af hensyn til at kunne sikre grundlaget for en effektiv skattekontrol.

Taxikørsel er i lovforslaget defineret som kørsel i biler, der er indrettet til højst 9 personer, der ikke enten er kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden udfører i medfør af lov, eller limosinekørsel.

Når der udføres kørsel for en virksomhed med CVR-nr., herunder kørsel for en offentlig myndighed, som myndigheden ikke udfører i medfør af lov, er der således tale om taxikørsel, der skal sælges af et kørselskontor.



En model, som den, der er skitseret af Danske Busvognmænd, blev drøftet politisk forud for indgåelsen aftalen om modernisering af taxiloven, men der var ikke tilslutning til en sådan model.

Side 2/2

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen