



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 17. november 2017  
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L 24 – Forslag til Taxilov, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

**Spørgsmål nr. 15:**

Kan ministeren bekræfte, at med L 24 vil et landsdækkende kørselskontor, der servicere flere steder i landet med taxikørsel, have mulighed for at benytte sig af differentierede lokale takster rundt om i landet alt efter, hvor de opererer, hvis de holder sig inden for det fastsatte nationale prisloft?

**Svar:**

Efter lovforslaget skal det enkelte kørselskontor arbejde med ét takstsæt i hele landet for ture, der køres efter regning, dvs. hvor taxametret beregner prisen. Det vil typisk være gadeture og ture fra holdepladser.

En virksomhed kan vælge at organisere sig med flere kørselskontorer, som skal have hver sin tilladelse til at drive kørselskontor, og på den måde have flere forskellige takstsæt.

For ture, hvor prisen beror på en aftale, kan det enkelte kørselskontor differentiere prisen, fx efter turtype, tidspunkt, lokale omstændigheder m.v. Det er dog en betingelse, at prisen for den enkelte tur ud fra en samlet betragtning ligger under kørselskontorets annoncerede priser, som skal fremgå af kørselskontorets hjemmeside. Hertil kommer, at kørselskontorets takster skal holde sig inden for det landsdækkende prisloft, hvilket betyder, at den aftalte pris ikke må være højere end det landsdækkende prisloft.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen