

MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget
Folketinget

Dato 17. november 2017
J. nr. 2017-5752

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 14. november 2017 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L24 – Forslag til Taxilov, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rasmus Prehn (S).

Spørgsmål nr. 14:

Kan ministeren bekræfte, at en taxivognmand ikke kan unddrage sig de kontraktmæssige forpligtelser vedr. opsigelsesvarsel m.v. med et bestillingskontor ved blot at ombytte sin nuværende taxitilladelse til en tilladelse til erhvervs-mæssig persontransport i henhold til L 24 (forslag til taxilov)?

I den forbindelse bedes ministeren uddybe, hvordan eksisterende aftaler med vognmænd og bestillingskontorer generelt set påvirkes af den nye lov. Hermed menes, om aftalerne rent juridisk skal videreføres eller ophæves, hvis enten en vognmand eller kørselskontoret vælger at få en tilladelse til at udføre eller udbyde taxikørsel på baggrund af den nye lovgivning.

Svar:

Med lovforslaget får de nuværende indehavere af taxitilladelser mulighed for at ombytte deres taxitilladelser til tilladelser til erhvervs-mæssig persontransport. Dette forhold ændrer imidlertid ikke på de kontraktmæssige forpligtelser, som vognmanden har over for det bestillingskontor, som vedkommende er tilsluttet.

Aftaler mellem indehavere af taxitilladelser og bestillingskontorer bliver ikke reguleret af den nye taxilov.

Jeg henviser i øvrigt til min besvarelse af spørgsmål 3 til lovforslaget, nærmere betegnet bilaget til svaret, notat af 6. oktober om kørselskontorer og bestillingskontorer, hvor problemstillinger og løsninger er beskrevet.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen