

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg

Slotsholmsgade 10
1216 København K
Telefon 72 28 24 00
oim@oim.dk

Sagsnr.
2018-2669

Doknr.
537456

Dato
28-05-2018

Folketingets Social-, Indenrigs- og Børneudvalg har d. 25. maj 2018 stillet følgende spørgsmål nr. 32 (alm. del) til økonomi- og indenrigsministeren, som hermed besvares. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Magnus Heunicke (S).

Spørgsmål nr. 32:

Finansieringsudvalget konkluderede i en analyse fra 2010, at "det ikke kunne konkluderes, at kommunerne havde taget udgangspunkt i andre hensyn end trafikregulering". Hertil svarer ministeren i spørgsmål 11, at den manglende påvisning af "andre hensyn end trafikreguleringen" skyldes, at man kun spurgte 15 ud af de 98 kommuner. Men kan ministeren bekræfte, at undersøgelsen dækkede 97 pct. af alle parkeringsindtægter, og at ministeren i øvrigt i høringsnotatet skriver, "at området blev grundigt belyst af Finansieringsudvalgets analyse fra 2010". Vil ministeren på den baggrund fastholde, at kommunerne opkræver parkeringsindtægter, der bruges til andet end trafikregulering.?"

Svar:

Det er korrekt, at området blev grundigt belyst af Finansieringsudvalgets analyse fra 2010.

Men analysen gav ikke tilstrækkeligt grundlag for at kunne vurdere, hvorvidt kommunerne havde taget udgangspunkt i andre hensyn end trafikregulering. Det skyldes, at de eneste oplysninger, som udvalget havde til vurdering heraf, var de enkelte kommuners besvarelse af spørgeskemaet vedr. deres egen adfærd. Udvalget vurderede ikke, at disse besvarelser i sig selv gav et tilstrækkeligt grundlag for, at der kunne konkluderes på dette punkt.

Når der alene blev gennemført en spørgeskemaundersøgelse i 15 kommune, hænger det sammen med, at det kun er et vist antal kommuner, der anvender betalingsparkering, og der blev således alene udsendt spørgeskemaer til kommunerne med de største indtægter. Spørgeskemaer blev i øvrigt anvendt med henblik på at kvalificere flere forhold end spørgsmålet om baggrunden for kommunernes anvendelse af betalingsparkering.

Der er ikke nogen direkte sammenhæng mellem en kommunes udgifter til trafikregulering og kommunens indtægter fra betalingsparkering, men det kan konstateres, at i mange kommuner overstiger kommunernes parkeringsindtægter deres udgifter til drift, afskrivning og forrentning af parkeringsanlæg.

Med venlig hilsen

Simon Emil Ammitzbøll-Bille