



MINISTEREN

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget  
Folketinget

Dato 22. maj 2018  
J. nr. 2018-2753

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transport-, Bygnings- og Boligudvalget har i brev af 16. maj 2018 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende L234 – forslag til lov om ændring af godskørselsloven (tilladelsesordning for varebiler), som jeg hermed skal besvare.

**Spørgsmål nr. 12:**

Er ministeren enig med SKAT og andre myndigheder, som påpeger, at varebilsforslaget vil medføre en kraftig øget administration, kraftig øget bureaukrati, samt en uforholdsmæssig stor belastende byrde, hvilket f.eks. sker ved indførelse af et tilladelsesgebyr for de berørte virksomheder?

**Svar:**

Det er jeg enig i. Jeg har således ved flere lejligheder påpeget, at den foreslåede tilladelsesordning for varebiler vil pålægge erhvervslivet uforholdsmæssige økonomiske og administrative byrder. Der er i lovforslagets almindelige bemærkninger, afsnit 4 og 5, redegjort i detaljer herfor, hvor bl.a. resultatet af en kortlægning af lovforslagets erhvervsøkonomiske konsekvenser, som er foretaget af Transport-, Bygnings- og Boligministeriet i samarbejde med Erhvervsstyrelsen, er beskrevet. Kort opsummeret skal de virksomheder, der i dag udfører godskørsel for fremmed regning i varebiler, ansøge om tilladelse og betale gebyr herfor og i den forbindelse opfylde krav til dokumentation for fornøden egenkapital, gennemføre relevant uddannelse eller dokumentere relevant erfaring m.m. Dertil kommer de virksomheder, der skal anmelde deres køretøj til SKAT, hvis det anvendes til firmakørsel, jf. mine svar på L 234, spørgsmål 5 og 6.

Samlet set betyder dette, at der vil være omstillingsomkostninger for mellem 60 og 70 mio. kr., ligesom branchen vil have årlige, løbende omkostninger på ca. 3,2 mio. kr.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen