



Folketingets Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalg

ERHVERVSMINISTEREN

4. maj 2018

Besvarelse af spørgsmål 5 ad L 198 stillet af udvalget den 18. april 2018 den efter ønske fra MF Søren Egge Rasmussen (EL).

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12
1216 København K

Spørgsmål:

I hvilket omfang ser det ud til, at man i fremtiden kan reducere natbelysningen på de møller, der står i de to testcentre, og hvad er de nuværende begrænsninger for at reducere natbelysningen?

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Svar:

Lysmarkering af testcentrene er afgørende for sikkerheden for den civile luftfart og for Forsvarets operationer. Lysmarkeringen sker i henhold til bekendtgørelse om bestemmelserne om luftfartshindring. Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som fastsætter de endelige krav og godkender lysmarkeringen efter gældende regler.

I januar 2017 gav Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen en forsøgstilladelse til radarstyring af lysmarkeringen om natten i Østerild for en midlertidig periode på fem år. Tilladelsen giver mulighed for, at højintensitetsbelysningen alene tændes, når der er fly i området om natten under forudsætning af, at der opsættes fast lavintensitetsbelysning.

Der vil i forsøgsperioden skulle ske en løbende tilpasning og udvikling af radarstyringen. DTU har oplyst, at der i opstartsfasen af radarstyringen i Østerild har været forskellige tekniske udfordringer. Det samlede system undergår således kontinuerlig udvikling, og er nu oppe på at have lyset slukket ca. 90 pct. af tiden. DTU Vindenergi forventer at komme højere op i ”slukketid” samtidig med, at systemet er sikkert i forhold til flytrafikken.

Den nuværende dispensation til forsøg med radarstyring løber indtil 31. januar 2022. Inden denne dato skal DTU Vindenergi, sende en rapport til Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, der viser systemets effektivitet. Indtil denne rapport foreligger, ønsker Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen ikke at konkludere på det igangværende forsøg.

DTU Vindenergi er forpligtet til løbende at overvåge den teknologiske udvikling og indrette lysmarkeringen, således at den bedst tilgængelige

og mest skånsomme teknologi anvendes. Dette vil skulle ske i samarbejde med Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen, som er den ansvarlige myndighed.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen