


Skatteministeriet

Klik og vælg dato
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats til gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 10 af 16. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Lisbeth Bech Poulsen (SF).

Karsten Lauritzen

/ Lene Henningsen



Spørgsmål

Hvad forventes de provenumæssige effekter ved at opfylde iblandingskravet på 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer i 2020 ved henholdsvis biogas, bioethanol og biodiesel inklusiv eventuelle grænsehandelseffekter at blive?

Svar

Det bemærkes indledningsvist, at L 18 ikke vedrører iblandingskrav i transportsektoren.

Avanceret bioethanol og biodiesel er, før moms og afgifter, i størrelsesordenen 8 kr. dyrere pr. liter end hhv. benzin og diesel uden biobrændstoffer.

Provenutabet ved at opfylde iblandingskravet på 0,9 pct. avancerede biobrændstoffer afhænger blandt andet af det samlede iblandingskrav for biobrændstoffer efter 2020 samt kommende EU-regulering og målsætninger.

Der er stor forskel på fordyrelsen af brændstofferne (og dermed provenutabet ved grænsehandel mv.) afhængigt af, om de avancerede biobrændstoffer erstatter fossile brændstoffer, de billigste 1. generations biobrændstoffer eller andre dyrere biobrændstoffer. Der er endvidere betydelige tilskud til biogas, hvilket også vil have betydning for de samlede omkostninger ved opfyldelse af iblandingskrav med biogas.

Det er ikke inden for tidsfristen muligt at lave de omfattende beregninger.