


Skatteministeriet

7. november 2017
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 4 af 6. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes redegøre for det forventede mindreprovenu forbundet med at nedsætte afgiftsgrundlaget for veterankøretøjer.

Svar

Ved fastsættelsen af registreringsafgiften på en veteranbil tages der efter gældende regler udgangspunkt i en afgiftspligtig værdi på 40 pct. af veteranbilens nypris. Den afgiftspligtige værdi af andre brugte biler fastsættes efter køretøjets almindelige pris til bruger her i landet, dvs. markedsprisen.

Udviklingen i markedet har medført, at der er visse veterankøretøjer, som i dag har en handelspris, som gør, at registreringsafgiften beregnet efter afgiftsreglerne for veteranbiler er højere end hvis veterankøretøjet blev afgiftsberigtiget efter registreringsafgiftslovens almindelige regler om brugte køretøjer.

Lovforslaget skal sikre, at reglerne for veterankøretøjer ikke medfører højere registreringsafgift end de almindelige regler om brugte biler.

Set i lyset af dette, samt at antallet af indregistrerede veterankøretøjer udgjorde mellem 1.300-1.500 stk. i årene 2013-2016, skønnes forslaget ikke at have nævneværdige økonomiske konsekvenser. Jeg henviser i øvrigt til afsnit 4 om forslagens økonomiske konsekvenser i lovforslagets almindelige bemærkninger.