


Skatteministeriet

27. november 2017
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 13 af 24. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Andreas Steenberg (RV).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

Spørgsmål

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 23. november 2017 fra E.ON Danmark A/S, jf. L 18 – bilag 9.

Svar

Af henvendelsen fra E.ON A/S, bilag 9, fremgår det, at gaskøretøjer er mindre energieffektive end dieslkøretøjer. Skal der tilbagelægges samme distance, skal et gaskøretøj bruge mere energi, hvormed den samlede energifgift er større for et gaskøretøj end for et dieslkøretøj.

Hvis energifgiften skulle være ens for diesel og biogas i forhold til samme afgift pr. kørt km, skal energifgiften for biogas til transport nedsættes fra 76,2 kr. pr. GJ til 63,5 kr. pr. GJ. Af bilaget fremgår, at afgifterne medfører en konkurrencemæssig skævvridning, hvor der ikke tages højde for miljø- og klimagevinster fra biogas.

Hertil bemærkes, at med L 18 foreslås energifgiften for gas til motorbrændstof reduceret fra 76,2 kr. pr. GJ til 75,6 kr. pr. GJ (2017-satser).

Dermed ligestilles energifgiften for gas til transport med energifgiften for diesel. Med forslaget er energifgiften 75,6 kr. pr. GJ, uanset om der anvendes 1 GJ diesel eller gas. Denne ligestilling er formålet med forslaget.

Det er korrekt, at også efter den forslåede satsændring, vil den samlede energifgift ved samme antal kørte km være størst for de køretøjer, der bruger mest brændstof.

Det bemærkes endvidere, at der ikke betales CO₂-afgift af ren biogas til transport, mens der er CO₂-afgift på diesel og andre fossile brændsler. Dermed gives et indirekte tilskud til den mindre CO₂-udledning ved ren biogas. Hertil kommer direkte tilskud til biogas til transportformål.