

  
Skatteministeriet

27. november 2017  
J.nr. 2017 - 1776

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 18 - Forslag til Lov om ændring af lov om registrering af køretøjer, registreringsafgiftsloven, brændstofforbrugsafgiftsloven, lov om vægtafgift af motorkøretøjer m.v. og lov om afgift af naturgas og bygas m.v. (Krav om sovepladser i campingbiler, afgiftsgrundlag for veterankøretøjer, brug af prøveskilte og prøvemærker, fastsættelse af lovregler om registrering og afgiftsfritagelse for visse køretøjer, kørsel i uregistrerede køretøjer m.v. som led i offentligt hverv, adgang for forsvaret til at registrere og afmelde egne køretøjer og nedsættelse af afgiftssats for gas til motorbrændstof m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 12 af 20. november 2017. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jesper Petersen (S).

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen

### **Spørgsmål**

Ministeren bedes oplyse, hvad den provenumæssige virkning for de offentlige finanser – både før og efter tilbageløb og adfærd – vil være af en sænkelse af afgiftssatsen på biogas til transportformål til 63 kr. pr. GJ. Ministeren bedes oplyse både den varige provenuvirkning og provenuvirkningen år for år frem til 2025.

### **Svar**

Formålet med L 18 er ikke at give særlige lempelser for biogas. Hvis der er politiske ønsker om at ændre de økonomiske rammer for biogas, vil jeg opfordre til, at dette tilkendes i betænkningen.

Med L 18 foreslås afgiften for gas til motorbrændstof reduceret fra 76,2 kr. pr. GJ til 75,6 kr. pr. GJ (2017-satser). Dermed ligestilles energiafgiften for gas til transport med energiafgiften på diesel. Denne ligestilling er formålet med forslaget.

Det er desværre ikke inden for tidsfristen muligt at gennemføre de omfattende beregninger.

Jeg henviser i øvrigt til mit svar på SAU, L18 -spm. 1 om udfordringer ved lavere afgifter på biogas til transportformål.