



## Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget

ERHVERVSMINISTEREN

22. november 2017

### Besvarelse af spørgsmål 18 ad L 7 stillet af Erhvervs-, Vækst- og Eksportudvalget den 13. november 2017.

#### Spørgsmål:

Ministeren bedes kommentere henvendelsen af 13/11-17 fra Forsikring & Pension, jf. L 7 - bilag 6.

ERHVERVSMINISTERIET

Slotsholmsgade 10-12  
1216 København K

#### Svar:

Jeg har fremsat lovforslag om forhøjelse af ansvarsbegrænsningsbeløb for vragsfjernelse. Det skyldes, at det ikke er hensigtsmæssigt, at den økonomiske risiko påhviler staten, hvis skibets ejer ikke fjerner et vrags eller rester heraf, når det er til fare for sejladsikkerheden eller fiskeriet. Forhøjelsen gælder alle skibe og således ikke kun danske skibe.

Tlf. 33 92 33 50

Fax 33 12 37 78

CVR-nr. 10 09 24 85

EAN nr. 5798000026001

em@em.dk

www.em.dk

Der er ikke tale om EU-retlig overimplementering, men de internationale konventioner åbner mulighed for at fastsætte højere grænser i forhold til vragsfjernelse. Danmark har indtil nu ikke benyttet denne mulighed for at gå videre end det, som følger af konventionerne, men andre lande, herunder Norge har fastsat højere grænser. Den foreslåede model svarer i store træk til den ordning, som gælder i Norge.

Som det også fremgår af bemærkningerne til lovforslaget, vil der ikke blive stillet krav om forsikringsdækning for den del af ansvarsbegrænsningsbeløbet, der overstiger de almindelige ansvarsgrænser i Globalbegrænsningskonventionen. Der vil således også fremadrettet alene være obligatorisk ansvarsforsikring for vragsfjernelse for de begrænsningsbeløb, som følger af Globalbegrænsningskonventionen.

Med lovforslaget er der heller ikke lagt op til, at de mindre skibe med en bruttotonnage under 300 skal have forhøjede ansvarsgrænser for vragsfjernelse.

Forsikring & Pensions udtalelse støtter i øvrigt de forslag til lovbemærkninger vedrørende forhøjelse af de internationale begrænsningsbeløb for vragsfjernelse, som Danske Rederier har fremsat i forbindelse med høringsgen. Disse er delvist imødekommet. Der henvises til høringsnotatet og lovforslagets bemærkninger.

Jeg finder, at lovforslaget indeholder en fin balance med henblik på løsning af en uhensigtsmæssig situation i forhold til vragsfjernelse. I en situation som den foreliggende er der god grund til at fastsætte nationale regler om forhøjede ansvarsbegrænsningsbeløb for vragsfjernelse.

Med venlig hilsen

Brian Mikkelsen