

Erhvervs-, Vækst og Eksportudvalget

Udtalelse fra Forsikring & Pension til L7 - forslag til lov om ændring af søloven (forhøjelse af ansvarsbeløb ved vragsfjernelse)

Forsikring & Pension har følgende bemærkninger til L7 – Forslag til lov om ændring af Søloven og lov om sikkerheds til søs m.v.

Forslagets § 1, nr. 14 omhandler ansvarsbeløbsgrænser ved fjernelse af vrag.

Med lovforslaget sker der en forhøjelse af ansvarsbeløbet ved vragsfjernelse. Som Danske Rederier bemærker i deres høringssvar, findes der allerede internationale begrænsningsbeløb for vragsfjernelse med baggrund i internationale konventioner, der reguleres af IMO, International Maritime Organization. Med ændringen vil der altså være tale om en national særregel, der kan forringe danske virksomheders konkurrenceevne.

Forsikring & Pension mener, det er en forkert vej at gå, at Danmark går enegang og strammer reglerne på området nationalt. Særligt taget i betragtning, at et af regeringens helt store fokusområder er at forhindre overimplementering.

Forsikring & Pension vil endvidere gerne støtte op om Danske Rederiers forslag om, at det bør fremgå af lovbemærkningerne, at hverken et bugseret skibs eller bugsererens ret i søloven til ansvarsbegrænsning efter de internationale grænser, berøres af forslaget, samt at ejerens udgifter til forebyggende eller afhjælpende forholdsregler medtages i begrænsningsfeltet.

Af bemærkninger til forslaget fremgår det, at ændringerne i beløbsgrænserne ikke skal gælde for skibe med lav risiko, herunder passagerskibe i fast rutefart og mindre skibe med en bruttotonnage under 300, da der i praksis ses lavere skadesbeløb for sådanne skibe. Forsikring & Pension forventer derfor ikke, at der sker forhøjelse af ansvarsgrænsen i BKG nr. 1267 af 7. november 2013 om en særlig ansvarsgrænse for skibe under 300 tons for andre krav end krav, der følger af personskader eller dødsfald.

Derudover vil Forsikring & Pension her gøre opmærksom på, at Søfartsstyrelsen netop har udsendt høring over udkast til bekendtgørelse om erstatning for ejendele, der er gået tabt ved forlis eller andet havari. Ændringen i forslaget består i en ophævelse af den nuværende § 3 om beløbsbegrænsninger for erstatningens

størrelse. Ophævelsen af § 3 sker med den begrundelse, at der er tale om overimplementering af MLC, Maritime Labour Convention og dermed tale om et dansk særkrav.

Forsikring & Pension mener, det er positivt, at der her tages initiativ til at fjerne overimplementering. Vi stiller os dog uforstående over for den inkonsistente kurs, der følges, hvor der i én lov fjernes overimplementering, mens der i en anden lov inden for det maritime område indføres nye, danske særregler, der overimplementerer internationale konventioner.

Med venlig hilsen

Marlene Lisa Eriksen