



## Skatteudvalget

**Til:** Skatteministeren  
**Dato:** 2. november 2017

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### L 4

Forslag til lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstofforbrugsafgiftsloven. (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerhedsudstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differentiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).  
Af skatteministeren (Karsten Lauritzen)

### Spørgsmål 37

Ministeren bedes redegøre for, hvorfor der ikke i lovforslaget indgår en genberegning af køretøjets afgiftspligtige værdi efter udløbet af en leasingperiode på 3 måneder, når et køretøj sælges til udlandet, mens denne genberegning sker for køretøjer, der sælges i Danmark efter endt leasingperiode på 3 måneder. Hvis ministeren måtte mene, at EU-lovgivning er en del af begrundelsen for dette, bedes ministeren forklare, hvilke specifikke EU-regler, der i givet fald er tale om. Ministeren bedes i denne sammenhæng redegøre for provenueeffekten ved at lade reglerne om genberegning i forbindelse eksport til udlandet være de samme som for reglerne ved salg i Danmark.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Rune Lund (EL).  
Svar bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Rune.Lund@ft.dk](mailto:Rune.Lund@ft.dk) og til [lov@ft.dk](mailto:lov@ft.dk).

På udvalgets vegne

Peter Hummelgaard Thomsen  
formand