


Skatteministeriet

30. oktober 2017
J.nr. 2017 - 6686

Til Folketinget – Skatteudvalget

Vedrørende L 4 - Forslag til Lov om ændring af registreringsafgiftsloven og brændstof-
forbrugsafgiftsloven (Ændring af registreringsafgiften, ændring af fradrag for sikkerheds-
udstyr, forhøjelse af tærskelværdi og tillæg for energieffektivitet, stramning af regler om
leasing m.v. af køretøjer, forhøjelse af reparationsgrænsen og forhøjelse og øget differen-
tiering af brændstofforbrugsafgift m.v.).

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 11 af 5. oktober 2017. Spørgsmålet er stillet efter
ønske fra Rune Lund.

Karsten Lauritzen

/ Lene Skov Henningsen



Spørgsmål

Hvad er den isolerede provenuvirkning af, at man går fra at kunne få fradrag for god brændstoføkonomi fra 16 km/l for benzinbiler og 18 km/l for dieslbiler, til at man fremover først vil kunne få fradraget for god brændstoføkonomi fra 20 km/l for benzinbiler og 22 km/l for dieslbiler? Der bedes om et provenuskøn i umiddelbar virkning, efter tilbageløb, og efter tilbageløb og adfærd, samt i varig virkning.

Svar

Forhøjelsen af knæpunktet i kilometergrænserne for fradrag og tillæg i registreringsafgiften for brændstoføkonomi fra 16 km/l til 20 km/l for benzinbiler og fra 18 km/l til 22 km/l for dieslbiler skønnes isoleret set at indebære et umiddelbart merprovenu på ca. 2,4 mia. kr. i 2018, 2025 og i varig virkning. Merprovenu efter tilbageløb og adfærd skønnes at udgøre ca. 1,3 mia. kr. i 2018 faldende til 1,2 mia. kr. i 2025 og 1,1 mia. kr. i varig virkning, jf. tabel 1.

Tabel 1. Provenuvirkning ved forhøjelse knæpunktet i kilometergrænserne for fradrag og tillæg for brændstoføkonomi.

Provenu mia. kr. 2018-niveau	2018	2025	Varig virkning
Umiddelbart	2,4	2,4	2,4
Efter tilbageløb	1,9	1,9	1,9
Efter tilbageløb og adfærd	1,3	1,2	1,1

Anm: De provenumæssige konsekvenser for L 4 er beregnet med udgangspunkt i det strukturelle salg af personbiler og motorcykler, svarende til, at bestanden af personbiler og motorcykler udskiftes på hhv. 15 og 30 år. Det er forudsat, at afgiftslempelserne har samme reale gennemslag i alle årene. Det er beregningsteknisk forudsat, at det umiddelbare provenu vokser med væksten i BNP. Hele merprovenuet fra leasingkøretøjer, hvor registreringsafgiften betales forholdsmæssigt, er indregnet i det år, hvor køretøjet købes. Provenuet er opgjort isoleret set i forhold til gældende regler.
Kilde: Skatteministeriet.

Hertil bemærkes, at provenuvirkningen for de enkelte delelementer, som der spørges til i SAU L 4 – spm. 6-14, her er beregnet enkeltvis i forhold til gældende regler. Beregningerne af de isolerede effekter kan ikke summeres for at opnå den samlede virkning af omlægningen af bilafgifterne, da de forskellige elementer i aftalen indvirker på hinanden.