

Ændringsforslag

til

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Ændring af sanktioneerne for foretagelse af ulovlige konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr) (L 30)

Af transport-, bygnings- og boligministeren, tiltrådt af ...:

Til § 1

1) Efter nr. 1 indsættes som nyt nummer:

»x. I den indledende tekst i § 118, stk. 1, ændres »stk. 6« til: »stk. 7«.

[Redaktionel ændring]

2) Efter nr. 2 indsættes som nye numre:

»y. I § 118, stk. 6, der bliver stk. 7, ændres »§ 126, stk. 1, nr. 5« til: »§ 126, stk. 1, nr. 4«.

z. § 118, stk. 8, 3. pkt., der bliver stk. 9, 3. pkt., ophæves, og i stedet indsættes:

»Ved fastsættelsen af bøder for føreres og virksomheders overtrædelse af bestemmelserne om brugen af takografen, diagramark og takografkort, som er omfattet af 2. pkt., skal det indgå som en skærpende omstændighed, i hvilket omfang overtrædelsen er egnet til at forhindre effektiv kontrol med overholdelsen af bestemmelserne, som er omfattet af 2. pkt. Det skal endvidere indgå som en særligt skærpende omstændighed, om den effektive kontrol med overholdelsen af bestemmelserne, som er omfattet af 2. pkt., er søgt forhindret.«

[Redaktionelle ændringer]

3) Efter nr. 5 indsættes som nyt nummer:

»æ. I § 134, stk. 4, ændres »§ 118, stk. 7« til: »§ 118, stk. 8«.

[Redaktionel ændring]

Til § 2

1) Efter »1. januar 2018« indsættes: », jf. dog stk. 2.«

2) Efter stk. 1 indsættes som nye stykker:

»Stk. 2. Transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. y og z.«

»Stk. 3. § 1, nr. 11 og 12, i lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktioneerne på køre- og hviletidsområdet m.v.), ophæves.«

[Redaktionel ændring]

B e m æ r k n i n g e r

§ 1

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en redaktionel ændring af ordensmæssig karakter.

Til nr. 2

De bestemmelser, der foreslås indsat, er en gengivelse af § 1, nr. 11 og 12, i lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktioneerne på køre- og hviletidsområdet m.v.). Dog er henvisningerne til § 118, stk. 6 og 8, ændret til stk. 7 og 9. Dette skyldes, at lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktioneerne på køre- og hviletidsområdet m.v.) endnu ikke vil være trådt i kraft på tidspunktet for nærværende lovforslags ikrafttræden. De foreslåede ændringer tager derfor højde for den ændring af styknummereringen, der følger af § 1, nr. 2, i L 30 (Ændring af sanktioneerne for foretagelse af ulovlige konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr). Samtidig ophæves § 1, nr. 11 og 12, i lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktioneerne på køre- og hviletidsområdet m.v.), jf. den ændring, der foreslås med indsættelsen af et stk. 3 i L 30's § 2. Ændringerne er alene redaktionelle ændringer af ordensmæssig karakter og indebærer ikke indholdsmæssige ændringer af § 1, nr. 11 og 12, i lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktioneerne på køre- og hviletidsområdet m.v.).

Til nr. 3

Den foreslåede ændring er en redaktionel ændring af ordensmæssig karakter.

§ 2

Til nr. 1

Den foreslåede ændring er en redaktionel ændring af ordensmæssig karakter, der skyldes indsættelse af et stk. 2 i bestemmelsen.

Til nr. 2

Med bestemmelsen foreslås indsat et stk. 2, hvoraf fremgår, at transport-, bygnings- og boligministeren fastsætter tidspunktet for ikrafttrædelsen af § 1, nr. y og z. Den foreslåede bestemmelse medfører, at bestemmelserne, der med redaktionelle ændringer er en gengivelse af § 1, nr. 11 og 12, i lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet m.v.), kan sættes i kraft samtidig med de øvrige bestemmelser i lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet m.v.). Der henvises i øvrigt til bemærkningerne til ændringsforslagets nr. 2 til § 1.

Med bestemmelsen foreslås endvidere indsat et stk. 3, hvoraf fremgår, at § 1, nr. 11 og 12, i lov nr. 697 af 8. juni 2017 (Ændring af sanktionerne på køre- og hviletidsområdet m.v.), ophæves. Bestemmelsen har alene ordensmæssig karakter, idet de ophævede bestemmelser er indsat i nærværende lovforslag i § 1, nr. y og z, med redaktionelle ændringer. Der henvises herved til bemærkningerne til ændringsforslagets nr. 2 til § 1.