



Transport- og Bygningsministeriet
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til trm@trm.dk

03-08-17

Dir. tf.
+4545270713

E-Mail
dbl@fdm.dk

Sagsnr.
S17-6236

Ref: DBL/

Hørings svar vedr. høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr), sagsnummer 2016-3633

FDM takker for det fremsendte høringmateriale. FDM har følgende bemærkninger.

Der skal ikke herske tvivl om, at snyd med og omgåelse af motorkøretøjers forureningsbegrænsende udstyr er et alvorligt forhold, der vil have en direkte negativ indflydelse på miljøet og luftforureningen. FDM bakker derfor fuldt op om de overordnede principper i forslaget, hvorefter ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr bør sanktioneres i passende grad.

Selvom de eksisterende udfordringer sandsynligvis primært findes hos lastbiler, finder FDM det fornuftigt, at reglerne overordnet set omfatter alle motorkøretøjer.

I de foreslåede bødestørrelser synes der dog ikke at være taget hensyn til, at for så vidt angår privatejede køretøjer under 3.500 kg (personbiler o.l.) vil fører og ejer ofte være sammenfaldende. Der synes i høringmaterialet ikke at være taget stilling til, om der skal udstedes dobbeltbøde eller ej, når fører og ejer er sammenfaldende.

I bemærkninger til det foreslåede § 67, stk. 4, der foreskriver, at føreren *til enhver tid skal være opmærksom på, at køretøjet er i lovlig stand for så vidt angår forhold ved køretøjets motor og køretøjets forureningsbegrænsende udstyr, der har betydning for det motordrevne køretøjs udledning af luftforurenende stoffer*, sammenlignes der med færdselslovens § 67, stk. 3. I den forbindelse konstaterer man, at den foreslåede bestemmelse ikke medfører en pligt for føreren til at foretage en tilbundsgående undersøgelse af køretøjet, men at føreren ikke må benytte køretøjet, hvis føreren ved eller burde vide, at der er foretaget konstruktive ændringer af motor og forureningsbegrænsende udstyr. Denne udlægning af færdselslovens § 67, stk. 3 synes ikke korrekt. Som fører har man de facto pligt til inden kørslen at sikre sig, at fx bilens lygter er funktionsdygtige. Hvis en af lygterne ophører med at

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

fungere under kørslen, kan man blive pålagt en bøde, uanset om man vidste eller burde være vidende om dette forhold.

Hertil kommer, at der for private bilejere er flere helt sædvanlige scenarier, som lovforslaget ikke synes at tage stilling til, hvordan skal håndteres. Hvis man som privatperson køber en brugt bil, der måtte være manipuleret med, fx via chiptuning, har man som almindelig forbruger ingen mulighed for at være klar over en sådan manipulation. Som der nævnes i bemærkningerne til lovforslaget kan politiet ofte have svært ved eller være afskåret fra at konstatere manipulation. Synshallerne vil ofte heller ikke være i stand til at konstatere en evt. manipulation, hvorfor det selvsagt vil være umuligt for en almindelig forbruger at nå til en sådan erkendelse. Alligevel synes forslaget at lægge op til, at man som fører/ejer skal kunne straffes for et forhold, man ikke har kendskab til, ingen mulighed har for at undersøge og konstatere, og ovenikøbet måske ikke er blevet påtalt ved et eller flere periodiske syn. Der kan ganske givet næppe være tale om skærpende omstændigheder som følge af at man vidste eller burde vide, at der var blevet manipuleret med bilen, men der vil stadig være tale om en sanktionspålagt overtrædelse af den foreslåede § 67, stk. 4. Det synes ikke at være en rimelig retsstilling for den almindelige forbruger.

Ligeledes synes der ikke at være taget stilling til, hvordan man som bilist skal forholde sig, hvis bilen løber tør for adblue under kørslen. Typisk vil der blive tændt en kontrollampe eller tilsvarende, og bilen vil ofte gå i nødprogram, men bilen vil stadig kunne køre. Hvordan skal man som bilist forholde sig i en sådan situation? Må man køre bilen til værkstedet, for at få påfyldt adblue, eller vil det være ulovligt? Og vil der i givet fald være tale om skærpende omstændigheder, fordi man netop er vidende om, at bilens forureningsbegrænsende udstyr ikke virker?

Som nævnt finder FDM det fornuftigt, at reglerne overordnet set omfatter alle motorkøretøjer, men det er FDM's bekymring, at der på det foreliggende grundlag ikke er taget tilstrækkeligt stilling til, hvordan private forbrugere skal forholde sig i almindeligt forekommende situationer.

Med venlig hilsen

Dennis Lange
Juridisk konsulent

Firskovvej 32
Postboks 500
2800 Kgs. Lyngby

Tlf. +45 70 13 30 40

CVR nr. 10 37 67 18

fdm@fdm.dk
www.fdm.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Christian Ege Jørgensen (christian@ecocouncil.dk)
Titel: HØRINGSSVAR: Høring over lovforslag
Sendt: 09-08-2017 11:05:59
Bilag: image001.png;

til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet, VEDR. journalnummer 2017-3633.

Det Økologiske Råd vil gerne bemærke til udkast til lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr:

Der mangler sanktioner overfor dem der udfører ulovlig indgreb - tilsvarende de danske regler om chiptuning.

Desuden er det vigtigt, at man fremover kan straffe udenlandske vognmænd, idet de kun kan straffes i henhold til Wienerkonventionen. Her taler man om "overdreven" udslip af skadelige luftarter. Vi er bekendt med, at dette diskuteres i arbejdsgruppe med Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen, Politiet og anklagemyndigheden.

Vi vil i øvrigt gerne anmode om fremover at komme på høringslisten til denne type høringer, som vedrører udslip af CO2 eller luftforurening fra køretøjer/transportmidler.

Venlig hilsen

Christian Ege

*Sekretariatsleder, Det Økologiske Råd
Director, The Ecological Council*

christian@ecocouncil.dk
Direct phone: +45 33 18 19 33
Mobile: +45 28 58 06 98



Kompagnistraede 22, 3. 1208 Copenhagen K, Denmark
www.ecocouncil.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Åstergaard [mailto:uo@TRM.dk]

Sendt: 5. juli 2017 17:47

Til: KÅ,reprÅ,vesagskyndiges Landsforening; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Institut for Menneskerettighederne; Falck; Foreningen af Frie KÅ,relÅ, rere; Retten i Esbjerg; Retten i HelsingÅ, r; Retten i Bornholm; NOAH Trafik; Politiforbundet i Danmark; DTU Transport; Retten i Roskilde; Frie Danske LastbilsvoġnmÅ, nd; Retten i Aalborg; Vestre Landsret; Campingbranchen; Danske motorcyklister; De Danske BilimportÅ, rer; Danske KÅ, rerlÅ, reres Landsforbund; Autobranschens Handels- og Industriforening; Dansk Bilforhandler Union; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; KÅ, relÅ, rereforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets kÅ, reskole; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Retten i SÅ, nderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i HolbÅ, k; Retten i HillerÅ, d; Retten i HjÅ, rring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i NÅ, stved; Retten i Kolding; Retten i NykÅ, bing; Dansk Erhverv; samfund@advokatsamfundet.dk; Retten i Glostrup; Info - Autobranschendanmark; brs@brs.dk; HÅ, ndvÅ, rksrÅ, ydet; RÅ, ydet for Sikker Trafik; Dansk Byggeri; Danske Advokater; ForbrugerrÅ, ydet TÅ, nk; Erhvervsstyrelsen; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; 'Ministeriet for BÅ, rn- og Undervisning (uvm@uvm.dk '); Retten i Odense; Erhvervs- og VÅ, kstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes FÅ, llesrÅ, yd; International Transport Danmark; DI â€" Transport; Rigspolitiet; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigsadvokaten; DommerfuldmÅ, fÅ, gtigforeningen; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Å, fœestre Landsret; Dansk bilbrancherÅ, fÅ, yd; Dansk KÅ, fÅ, relÅ, fÅ, rer-Union; Forenede Danske Motorejere; Retten i Å, fâ€" rhus; Den Danske Dommerforening; Forsikring og Pension; Forbrugerombudsmanden; Cyklist forbundet; Dansk Standard; Retten i KÅ, fÅ, benhavn; Retten i Lyngby; RÅ, fÅ, ydet for bÅ, fÅ, redygtig Trafik; Erhvervs- og VÅ, fÅ, kstministeriet; Justitsministeriet; MiljÅ, fÅ, - og FÅ, fÅ, devareministeriet; info@mst.dk
Cc: FÅ, rdselsstyrelsen; Vejdirektoratet
Emne: TIL HÅ, RINGSPARTNE: HÅ, ring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Transport-, Bygnings- og
Boligministeriet
Sendt pr. e-mail til: trm@trm.dk

10. august 2017
J.nr.: 2017-9020-442
Sagsbehandler: Camilla Wang Finnerup

RIGSPOLITIET
Nationalt Færdselscenter

Høring over lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved e-mail af 5. juli 2017 fremsendt høring over udkast til lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr.

Rigspolitiet skal i denne anledning fremkomme med følgende bemærkninger:

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet angiver i lovudkastets almindelige bemærkninger pkt. 2.2.2. nogle eksempler på omstændigheder, hvor føreren bør være vidende om, at der er foretaget konstruktive ændringer i køretøjets motor og forureningsbegrænsende udstyr. Rigspolitiet skal i denne forbindelse foreslå at det tilføjes, at det også vil være en særlig indikation på, at der er foretaget indgreb, såfremt AdBlue måleren på køretøjets instrumentpanel angiver et fast niveau af reduktionsvæske i tanken, og der således ikke registreres et forbrug af reduktionsvæske.

Der henvises til sagsnummer 2016-3633.

Med venlig hilsen



Vibeke Christensen
sektionsleder





Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Internationalt Kontor
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Att.: Ulla Østergaard

Sags-ID: 74855/74857

Sagsbehandler: JHC/LK

Deres ref.: Ulla Østergaard

Dato: 09-08-2017

Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr)

ITD kvitterer for fremsendte forslag og muligheden for at afgive bemærkninger hertil. ITD har følgende bemærkninger til forslaget:

Overordnede generelle bemærkninger

ITD tager som organisation for den danske transport- og logistikbranche på det kraftigste afstand fra den manipulation med forureningsbegrænsende udstyr, der er konstateret ved politiets målrettede vejsidekontroller af tunge køretøjer i henholdsvis Danmark, Norge og Tyskland.

Manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr er uacceptabelt, og vi anser det for væsentligt at bekæmpe enhver form for snyd hermed. Ulovlige, konstruktive ændringer i køretøjers forureningsbegrænsende udstyr såsom frakoblingen af det NOx-begrænsende SCR-system eller chiptuning af køretøjer har en negativ indvirkning på miljø og sundhed. Derudover er den bevidste omgåelse af reglerne til skade for konkurrencen i transport- og logistikbranchen.

ITD er enig i, at de nuværende sanktioner ikke står mål med de økonomiske fordele, der er forbundet med manipulation af køretøjers forureningsbegrænsende udstyr. Derfor støtter ITD fuldt op om nærværende lovforslag og de forhøjede bødesatser, der er fremført for såvel tunge som lette køretøjer.

Samtidigt er det glædeligt, at arbejdsgruppen med repræsentanter fra Færdselsstyrelsen, Miljøstyrelsen og politiet fortsætter arbejdet med at se nærmere på muligheden for en mere effektiv kontrol.

Vi er af den opfattelse, at skærpet kontrol og skrappe regler på dette område har en præventiv indvirkning, da både risikoen ved at snyde og konsekvensen heraf bliver større.

Lyren 1
DK-6330 Padborg
Danmark

T: +45 7467 1233
F: +45 7467 4317

itd@itd.dk
itd.dk

CVR: 40990917



uanset hvor fører og køretøj er hjemhørende, på samme vis som tilfældet er med tekniske mangler.

Dette sikrer, at der ikke diskrimineres på baggrund af nationalitet samtidigt med, at der tages højde for miljø- og sundhedsmæssige skadevirkninger som følge af manipuleret udstyr.

§ 1, nr. 6:

Ingen bemærkninger.

§ 2:

Ingen bemærkninger.

§ 3:

Ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

ITD

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'JHC'.

Jørn-Henrik Carstens

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Lasse Raunholt Kristoffersen'.

Lasse Raunholt Kristoffersen



Bemærkninger til ændringsforslag

§ 1, nr. 1:

Ingen bemærkninger.

§ 1, nr. 2:

ITD er enig i, at der med de foreslåede ændringer indsættes et nyt stykke 6 i færdselslovens § 118, hvorefter manipulation med køretøjets forureningsbegrænsende udstyr anses for en særligt skærpende omstændighed.

Vi finder det således passende, at straffastsættelsen svarer til bøderne for overtrædelse af reglerne for kørsel i miljøzoner, og at bødefordelingen tager udgangspunkt i gældende retspraksis, hvor bødestørrelsen differentieres mellem ejer (bruger) og fører.

Herudover er vi positivt indstillet over, at bødestørrelserne gradueres mellem førstegangstilfælde og ved gentagelsestilfælde, som fremført i punkterne 2.1.2 og 2.2.2 i lovforslagets almindelige bemærkninger.

Derudover vil ITD gerne kvittere for, at både køretøjer med tilladt totalvægt over og under 3.500 kg er omfattet af lovgivningen, da ulovlige ændringer af forureningsbegrænsende udstyr ikke nødvendigvis er begrænset til tunge køretøjer. Det skal her understreges, at ITD på nuværende tidspunkt ikke er bekendt med ulovlige, konstruktive ændringer i lette køretøjers forureningsbegrænsende udstyr.

Endeligt er vi tilfredse med, at § 118, stykke 6 omfatter alle former for konstruktive ændringer i form af chiptuning, men at den ikke er begrænset hertil, da det er essentielt, at fremtidige teknologier også er omfattet af reglerne.

§ 1, nr. 3:

Ingen bemærkninger.

§ 1, nr. 4:

Ingen bemærkninger.

§ 1, nr. 5:

Det foreslås at indsætte en ny bestemmelse i § 120 a, stykke 1, nr. 7, som giver politiet mulighed for at tilbageholde køretøjer, uagtet hvor fører og køretøj er hjemhørende, såfremt der er foretaget ulovlige, konstruktive ændringer af forhold ved køretøjets motor og forureningsbegrænsende udstyr, der har betydning for køretøjets udledning af luftforurenende stoffer.

ITD bakker op om, at politiet får mulighed for at tilbageholde motordrevne køretøjer, indtil køretøjet eller dets forureningsbegrænsende udstyr er bragt i lovlig stand,

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Ulla Østergaard (ue@TRM.dk)
Fra: Ove Holm (oho@dtl.eu)
Titel: SV: Høring over lovforslag - højere straf for NOx-snyd - trm-journalnummer 2017-3633
Sendt: 09-08-2017 10:39:08

Til Transportministeriet,

DTL – Danske Vognmænd skal udtrykke stor tilfredshed med lovforslaget, der med højere straffe herunder gentagelsesvirkning samt udvidelse af politiets hjemmel til at tilbageholde køretøjer sender et stærkt og vigtigt signal til de, der måtte ønske at opnå økonomiske besparelser ved manipulation med det NOx-begrænsende SCR-system på bekostning af konkurrenter herunder danske vognmandsvirksomheder og på bekostning af miljø og sundhed.

For DTL er det afgørende vigtigt, at håndhævelsen vil kunne ske i forhold til alle køretøjer, førere og virksomheder uanset deres nationalitet. Dette ikke mindst i lyset af, at manipulation med lastbilers NOx-begrænsende SCR-systemer jf. politiet hidtidige kontroller har vist sig udelukkende at være foretaget på udenlandske lastbiler.

DTL-sag 17-174

Med venlig hilsen

Ove Holm
Underdirektør
Erhvervspolitisk chef

Dansk Transport og Logistik
Grønningen 17, Postboks 2250
1019 København K
Mobil: +45 23 44 29 09
Mail: oho@dtl.eu



-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:ue@TRM.dk]
Sendt: 5. juli 2017 17:48
Emne: TIL HØRINGSPARTRNE: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk<mailto:trm@trm.dk> med angivelse af journalnummer 2017-3633.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: TRM Ulla Østergaard (ueo@TRM.dk)
Fra: oki@bilimp.dk (oki@bilimp.dk)
Titel: SV: Høring over lovforslag SAGSNUMMER: 2017-3633 (journal nummer rettet)
Sendt: 10-08-2017 16:37:20

Til:
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
E-mail: trm@trm.dk

Høringssvar: Høring over lovforslag Id nr.: 279257

BEMÆRK: Dette svar erstatter tidligere fremsendt svar, p.g.a. forkert anført journalnummer.

Sagsnummer 2017-3633

Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr)

De Danske Bilimportører hilser de foreslåede stramninger af både straf og strafansvar for ulovlige ændringer af køretøjers forureningsbegrænsende udstyr velkommen.

Vi kan ligeledes bakke op om de foreslåede udvidelser af politiets hjemmel til at tilbageholde køretøjer, hvor der er foretaget ulovlige konstruktive ændringer af køretøjets forureningsbegrænsende udstyr.

Som repræsentanter for bilfabrikanterne lægger vi stor vægt på, at der sker en effektiv kontrol og indsats fra myndighedernes side for at forhindre, at det forureningsbegrænsende udstyr, som fabrikanterne har investeret milliardbeløb i at udvikle for at leve op til lovgivningen og for at begrænse de negative miljømæssige virkninger af bilismen, sættes ud af kraft efter at bilerne er taget i brug.

Vi har umiddelbart ingen bemærkninger til forslaget enkelte bestemmelser herunder det foreslåede bødeniveau eller de konkrete former for frakoblere af NOx-begrænsende SCR-systemer eller chiptuning af lastbiler, der tænkes omfattet af lovforslaget.

Jf. lovforslagets § 1, nr. 1 udvides føreren ansvar (jf. færdselslovens § 67, stk. 3) for køretøjets lovlige stand fra kun at omfatte forhold af sikkerhedsmæssig betydning til også at omfatte miljømæssige forhold.

Vi støtter udvidelsen, og finder umiddelbart, at der er med punkt 2.2.1 i lovforslagets almindelige bemærkninger er taget behørigt hensyn til, at det udvidede føreransvar gælder i tilfælde, hvor føreren er vidende eller burde være vidende om de evt. ulovlige konstruktive ændringer, men på trods heraf alligevel fører køretøjet.

Vi har ingen bemærkninger til det foreslåede bøde niveau jf. punkt 2.2.2 i lovforslagets almindelige bestemmelser eller til udvidelsen af politiets beføjelser jf. punkt. 2.3.1 i lovforslagets almindelige bestemmelser.

Der gøres desuden i bemærkningerne opmærksom på, at der kan være betydelige vanskeligheder for kontrolmyndighederne (politiet og synsvirksomhederne) med at opdage den ulovlige manipulation med det forureningsbegrænsende udstyr.

Det fremgår dog også, at der arbejdes med at forbedre kontrolmulighederne, og vi er enige i, at dette arbejde kan foregå parallelt med fremsættelsen af dette lovforslag, der alene indeholder bestemmelser om skærpelse af straf, strafansvar og politiets beføjelser i forbindelse med kontrol.

Med venlig hilsen

Ole Kirkelund
Chefkonsulent

De Danske Bilimportører
Rådhuspladsen 16
1550 København V
Tel. 2323 2520
Mail. oki@bilimp.dk
www.bilimp.dk

Denne e-mail er kun tiltænkt ovennævnte adressat(er) og kan indeholde fortrolige oplysninger.
Hvis du ikke er rette modtager, gør vi opmærksom på, at det ikke er tilladt på nogen måde at videregive, udbrede eller kopiere denne e-mail. Hvis du ved en fejl har modtaget e-mailen, beder vi dig venligst om at rette henvendelse til os pr. e-mail dbi@bilimp.dk.

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]
Sendt: 5. juli 2017 17:47
Til:
Cc: FÅ!rdelsstyrelsen <info@fstyr.dk>; Vejdirektoratet <vd@vd.dk>
Emne: TIL HØRINGSPARTNERE: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk med angivelse af journalnummer 2017-3633.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uoe@trm.dk
www.trm.dk

Til Transport, Bygnings- og Boligministeriet

Danish Transport Federation

**Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven
(sanktioner for ulovlige ændringer i forureningsbegrænsende udstyr)**

DI Transport har den 5. juli 2017 modtaget ovennævnte forslag i høring og har på den baggrund følgende bemærkninger:

DI Transport kan støtte lovforslaget, der forhøjer sanktionerne for bevidst manipulation med det forureningsbegrænsende udstyr i motorkøretøjer.

For så vidt angår bødeniveauet virker det foreslåede niveau på 5.000 kr. til fører og 15.000 kr. til ejeren for tunge køretøjer og 5.000 kr. for lette køretøjer som et passende niveau, idet det svarer til overtrædelser for kørsel i miljøzonerne uden partikelfilter.

Med venlig hilsen

Rune Noack

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)
Titel: VS: TIL HØRINGSPARTRNE: Høring over lovforslag
Sendt: 06-07-2017 08:25:19
Bilag: NOx-lovforslag.3. udgave. uden ret.mark..docx; Høringsbrev. NOx.docx; Høringsliste. NOx.docx;

Til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til lovforslaget.

Politiforbundets jr.nr. 2017-00530.

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Jan Hempel
Forbundssekretær

Politiforbundet
H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V
Tlf. +45 3345 5900
Mobil +45
E-mail mail@politiforbundet.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Helle Suldrup På vegne af Politiforbundet
Sendt: 6. juli 2017 08:22
Til: Jan Hempel <Jan.Hempel@politiforbundet.dk>
Emne: VS: TIL HØRINGSPARTRNE: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Journalnr.: 2017-00530

På forbundets vegne - og med venlig hilsen

Helle Suldrup
Sekretær

Politiforbundet
H.C. Andersens Boulevard 38
DK-1553 København V
Tlf. +45 3345 5900
E-mail mail@politiforbundet.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoc@TRM.dk]
Sendt: 5. juli 2017 17:47
Til: Køreprøvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>; Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>; Falck <contact@falck.com>; Foreningen af Frie Kørelærere <t.kock@hotmail.com>; Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>; Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>; Retten i Bornholm <bornholm@domstol.dk>; NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>; Politiforbundet <mail@politiforbundet.dk>; DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>; Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>; Frie Danske Lastbilsvognmænd <fdl@fdl-vm.dk>; Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>; Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>; Campingbranchen <pin@campingbranchen.dk>; Danske motorcyklister <skovloekke@dmc-org.dk>; De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>; Danske Kørelæreres Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>; Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>; Dansk Bilforhandler

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Danmark

trm@trm.dk

WILDERS PLADS 8K
1403 KØBENHAVN K
TELEFON 3269 8888
MOBIL 9132 5775
LGH@HUMANRIGHTS.DK
MENNESKERET.DK

DOK. NR. 17/01513-2

**HØRING OM ÆNDRING AF FÆRDSSELSLOVEN
(ÆNDRING AF SANKTIONER FOR FORETAGELSE AF
ULOVLIGE, KONSTRUKTIVE ÆNDRINGER I
MOTORDREVNE KØRETØJERS
FORURENINGSBEGRÆSENDE Udstyr)**

6. JULI 2017

Transport-, Bygnings-, og Boligministeriet har ved e-mail af 5. juli 2017 anmodet om Institut for Menneskerettigheders eventuelle bemærkninger til en høring om ovennævnte udkast til lovforslag.

Instituttet har ingen bemærkninger.

Der henvises til ministeriets j.nr. 2016-3633, som angivet i høringsbrevet.

Med venlig hilsen

Lise Garkier Hendriksen
CHEFKONSULENT

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Susanne Bager (smb@kfst.dk), TRM Ulla Østergaard (uoel@TRM.dk)
Fra: Carsten Strøjer (cst@kfst.dk)
Titel: SV: Høring over lovforslag "NOx-lovforslaget", FO j.nr. 17/08312
Sendt: 07-07-2017 12:19:48

Forbrugerombudsmanden takker for den modtagne høring.

Vi har ikke bemærkninger til det fremsendte udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (NOx-lovforslaget), idet vi herved har noteret os, at det ikke kommer til at berøre private danske bilejere eller brugere, der er berørt af den såkaldte "VW- dieselsag", jf. <https://www.fdm.dk/vw-sagen>. Der henvises i den forbindelse til telefonsamtale d.d. med specialkonsulent Ulla Østergaard

Med venlig hilsen
På Forbrugerombudsmandens vegne

Carsten Strøjer
Specialkonsulent, cand. jur.
Direkte tlf.: 4171 5054
E-mail: cst@kfst.dk



FORBRUGEROMBUDSMANDEN
Carl Jacobsens Vej 35
2500 Valby
Tlf. +45 4171 5151
www.Forbrugerombudsmanden.dk

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)
Titel: j. nr. 2016-3633; Høring
Sendt: 10-07-2017 14:52:00
Bilag: NOx-lovforslag.3. udgave. uden ret.mark..docx; Høringsbrev. NOx.docx; Høringsliste. NOx.docx;

Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovennævnte i høring.

Vi frafalder bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen
Juridisk chef, Advokat

Mobil +45 8877 2264
Mail jbh@dbr.dk

Dansk Bilbrancheråd
Kirkevej 1-3
2630 Taastrup
Tel +45 4399 6633
www.dbr.dk

*Sikker e-mail kan sendes
til cvr. nr. 53 38 44 12
Bemærk venligst, at jeg
holder sommerferie i uge
29 og 30.*

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Dansk Bilbrancheråd
Sendt: 6. juli 2017 09:06
Til: Erik Rasmussen <esr@dbr.dk>; Johanne Berner Hansen <jbh@dbr.dk>
Emne: VS: TIL HØRINGSPARTNERE: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Per Borroe Nielsen

Dansk Bilbrancheråd

administrationschef

Kirkevej 1-3

2630 Taastrup

Tel
+45 8877 2265

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: R. Arnt (ra@dku.dk)
Titel: Vedr. journalnummer 2017-3633
Sendt: 12-07-2017 13:20:29
Bilag: NOx-lovforslag.3. udgave. uden ret.mark..docx; Høringsbrev. NOx.docx; Høringsliste. NOx.docx;

Til Transport- og Bygningsministeriet
Att. Færdselskontoret

Dansk Kørelærer-Union skal hermed meddele, at vi ikke har bemærkninger til dette lovforslag

Med venlig hilsen/ Kind regards



Dansk Kørelærer-Union
René Arnt
Landsformand
Vice President at European Driving Schools Association
telefon +45 40 84 45 42
mail: ra@dku.dk
www.dku.dk

Emne: TIL HØRINGSPARTNERE: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Til relevante høringsspartner

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr.

Eventuelle bemærkninger kan sendes til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet senest torsdag den 10. august 2017 på trm@trm.dk<mailto:trm@trm.dk> med angivelse af journalnummer 2017-3633.

Venlig hilsen

Ulla Østergaard
Specialkonsulent

Transport- og Bygningsministeriet
Ministry of Transport and Building
Færdselskontoret
Frederiksholms Kanal 27 F
DK-1220 København K

Telefon +45 72267044
uo@trm.dk<mailto:uo@trm.dk>
www.trm.dk<http://www.trm.dk/>

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Britt Rasmussen (bra@danskbyggeri.dk)
Titel: Journalnummer 2017-3633: Høring over lovforslag
Sendt: 01-08-2017 09:54:29
Bilag: NOx-lovforslag.3. udgave. uden ret.mark..docx; Høringsbrev. NOx.docx; Høringsliste. NOx.docx;

Journalnummer 2017-3633: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Dansk Byggeri takker for muligheden for at svare på ovennævnte høring. Vi har imidlertid ingen bemærkninger til høringen.

Venlig hilsen
Britt Rasmussen
Sekretær
Tlf. direkte: 72 16 02 34

Dansk Byggeri
Nørre Voldgade 106 · 1358 København K www.danskbyggeri.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]

Sendt: 5. juli 2017 17:47

Til: Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Institut for Menneskerettighederne; Falck; Foreningen af Frie Kørelærere; Retten i Esbjerg; Retten i Helsingør; Retten i Bornholm; NOAH Trafik; Politiforbundet i Danmark; DTU Transport; Retten i Roskilde; Frie Danske Lastbilsvogmænd; Retten i Aalborg; Vestre Landsret; Campingbranchen; Danske motorcyklister; De Danske Bilimportører; Danske Kørelæreres Landsforbund; Autobranchens Handels- og Industriforening; Dansk Bilforhandler Union; Veteranknallertklubben Arkiv; Sikre Veje; Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet; Retten i Viborg; Retten i Frederiksberg; Havarikommissionen; Kørelærerforeningen; Transporterhvervets Uddannelser; Forsvarets køreskole; Styrelsen for Undervisning og Kvalitet; Retten i Sønderborg; Retten i Holstebro; Retten i Horsens; Retten i Holbæk; Retten i Hillerød; Retten i Hjørring; Retten i Randers; Retten i Svendborg; Retten i Næstved; Retten i Kolding; Retten i Nykøbing; Dansk Erhverv; samfund@advokatsamfundet.dk; Retten i Glostrup; Info - Autobranchend danmark; brs@brs.dk; Håndværksrådet; Rådet for Sikker Trafik; infoDB; Danske Advokater; Forbrugerrådet Tænk; Erhvervsstyrelsen; Kommunernes Landsforening; Dansk Transport og Logistik; 'Ministeriet for Børn- og Undervisning (uvm@uvm.dk '); Retten i Odense; Erhvervs- og Vækstministeriet; Danske Regioner; Domstolsstyrelsen; Landdistrikternes Fællesråd; International Transport Danmark; DI – Transport; Rigspolitiet; Danske Biludlejere; Dansk Metal; Rigsadvokaten; Dommerfuldmægtigforeningen; Landsforeningen af Forsvarsadvokater; Åstre Landsret; Dansk bilbrancherÅyd; Dansk KÅ,relÅ,rer-Union; Forenede Danske Motorejere; Retten i Å...rhus; Den Danske Dommerforening; Forsikring og Pension; Forbrugerombudsmanden; Cyklist forbundet; Dansk Standard; Retten i KÅ,benhavn; Retten i Lyngby; RÅ,rdet for bÅ,redygtig Trafik; Erhvervs- og VÅ,kstministeriet; Justitsministeriet; MiljÅ,- og FÅ,devareministeriet; info@mst.dk
Cc: FÅ,rdelsstyrelsen; Vejdirektoratet
Emne: TIL HØRINGSPARTRNE: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Til relevante høringsparter

Se venligst vedlagte høring fra Transport-, Bygnings- og Boligministeriet over udkast til lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: 1 - ERST Høring (hoering@erst.dk)
Titel: Erhvervsstyrelsens Høringssvar vedrørende forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr)
journalnummer 2017-3633(ERST Sagsnr...
Sendt: 08-08-2017 13:46:51
Bilag: signaturbevis.txt;

Kære Transport- og Bygningsministeriet,

Erhvervsstyrelsen har modtaget høring vedr. forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr) journalnummer 2017-3633

Høringen giver ikke Erhvervsstyrelsen (herunder TER) anledning til bemærkninger, idet forslaget ikke medfører (nye) administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Med venlig hilsen

Andreas Oscar Arenfeldt
Stud.jur.

ERHVERVSSTYRELSEN
Direktionssekretariatet - Team Jura

Dahlerups Pakhus
Langelinie Allé 17
2100 København Ø
Telefon: +45 35291000
Direkte: +45 35291090
E-mail: AndAre@erst.dk
www.erhvervsstyrelsen.dk

ERHVERVS MINISTERIET

 Pas på miljøet - udskriv kun denne e-mail hvis det er nødvendigt.

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet (NA@civil.aau.dk)
Fra: Bisera Bratovic (bb@adm.aau.dk)
Titel: Aalborg Universitet svar vedr. journalnummer 2017-3633.
Sendt: 09-08-2017 11:54:03

journalnummer 2017-3633

Id nr.: 279257

Til Transport- og Bygningsministeriet,

Sektionen for Trafik og Veje på Aalborg Universitet har ingen kommentarer til Høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr)

Venlig hilsen
Bisera Bratovic



AALBORG UNIVERSITET

B i s e r a B r a t o v i c
K o n t o r f u r b u d m æ a g l t e i n g | K o m m u n i k a t i o n s a f d e
F a k u l t e t s k o n t o r e t f o r E N G I N E E R I N G , S U

T i l f : (| E + m b a b i) @ a b . c d | 4 W : D w e a v b 8 w 6 . 4 a c 6 a k u . d k
A a l b o r g | i h s i v | J e A e r a s l n i b a o e r t g v | e Ø j s t 0 | E A N : 5 7 9 8 0 0

Begin forwarded message:

From: TRM Ulla S. tergaard <uoc@TRM.dk>

Subject: TIL HINGSPARTRNE: Hring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Date: 5 July 2017 at 17.46.54 GMT+2

To: Kreprvesagskyndiges Landsforening <ohn002@politi.dk>, Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede <ptu@ptu.dk>, Institut for Menneskerettighederne <info@humanrights.dk>, Falck <contact@falck.com>, Foreningen af Frie Kretsløbere <l.kock@hotmail.com>, Retten i Esbjerg <esbjerg@domstol.dk>, Retten i Helsingør <helsingor@domstol.dk>, "Retten i Bornholm" <bornholm@domstol.dk>, NOAH Trafik <noahtrafik@noah.dk>, Politiforbundet i Danmark <mail@politiforbundet.dk>, DTU Transport <transport@transport.dtu.dk>, Retten i Roskilde <roskilde@domstol.dk>, Frie Danske Lastbilsvognmænd <fdl@fdl-vm.dk>, Retten i Aalborg <aalborg@domstol.dk>, Vestre Landsret <post@vestrelandsret.dk>, Campingbranchen <pin@campingbranchen.dk>, "Danske motorcyklister" <skovloekke@dmc-org.dk>, De Danske Bilimportører <dbi@bilimp.dk>, Danske Kretsløberes Landsforbund <karsten_hansen@c.dk>, Autobranchens Handels- og Industriforening <autig@autig.dk>, Dansk Bilforhandler Union <info@dbfu.dk>, Veteranknallertklubben Arkiv <admin@vkka.dk>, Sikre Veje <info@sikre-veje.dk>, Trafikforskningsgruppen ved Aalborg universitet <NA@civil.aau.dk>, Retten i Viborg <viborg@domstol.dk>, "Retten i Frederiksberg" <frederiksberg@domstol.dk>, Havarikommissionen <havarikommission@vd.dk>, Kretsløberforeningen <lkoresholc@gmail.com>, Transporterhvervets Uddannelser <tur@tur.dk>, Forsvarets kreskole <TRR-KTP-KOESK@mil.dk>, "Styrelsen for Undervisning og Kvalitet" <stuk@stukvm.dk>, Retten i Sønderborg <sonderborg@domstol.dk>, "Retten i Holstebro" <holstebro@domstol.dk>, Retten i Horsens <horsens@domstol.dk>, Retten i Holbæk <holback@domstol.dk>, Retten i Hillerød <hillerod@domstol.dk>, Retten i Hjørring <hjoerring@domstol.dk>, Retten i Randers <Randers@domstol.dk>, Retten i Svendborg <svendborg@domstol.dk>, Retten i Næstved <naestved@domstol.dk>, Retten i Kolding <kolding@domstol.dk>, Retten i Nykøbing <nykobing@domstol.dk>, Dansk Erhverv <hoeringssager@danskerhverv.dk>, "samfund@advokatsamfundet.dk" <samfund@advokatsamfundet.dk>, "Retten i Glostrup"

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

10. august 2017

Høring over udkast til lovforslag om skærpelse af sanktioner for manipulation med køretøjers forureningsbegrænsende udstyr

Dansk Erhverv har modtaget ministeriets høring af 9. august 2017 vedrørende ovennævnte.

Vi har ingen særlige bemærkninger til forslaget som vi støtter.

Med venlig hilsen



Jesper Højte Stenbæk
Fagchef - Transport & Infrastruktur

JHS/JHS
jhs@danskerhverv.dk

Side 1/1

Deres ref.: 2017-3633

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Cc: Gro Iversen (groiv@mst.dk), TRM Ulla Østergaard (uoe@TRM.dk)
Fra: kaasm@mst.dk (kaasm@mst.dk)
Titel: SV: sagsnummer 2016-3633: TIL HØRINGSPARTRNE: Høring over lovforslag om NOx-snyd og bødestørrelse
Sendt: 15-08-2017 11:55:52
Bilag: Høringsbrev. NOx.docx; Høringsliste. NOx.docx; NOx-lovforslag 3 udgave uden ret mark.docx;

Til Transport-, Bygning- og Boligministeriet

Att. Ulla Østergaard.

Ved. sagsnummer 2016-3633 om høring af lovforslag om NOx-snyd og bødestørrelse.

Miljøstyrelsen beklager det sene svar, men har i vedlagte udkast til lovforslag en enkelt kommentar til referencerne i gældende EU-ret.

I er meget velkomne til at rette henvendelse, hvis I har spørgsmål eller andet ifbm det lovforberedende arbejde.

Med venlig hilsen

Katja Asmussen
Cand techn.soc i Miljøteknologi
E-mail kaasm@mst.dk i mobil +45 41 39 24 31

Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen i Haraldsgade 53 | 2100 København K | Tlf. +45 72 54 40 00 | mst@mst.dk | www.mst.dk

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: Miljøstyrelsens Informationscenter
Sendt: 6. juli 2017 09:35
Til: MST - Miljøteknologi (enhedens postkasse)
Emne: VS: TIL HØRINGSPARTRNE: Høring over lovforslag (Id nr.: 279257)

Kære kollegaer i Miljøteknologi

Informationscenteret har modtaget denne mail om en høring over udkast til Forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr).

Måske den kunne være relevant for jer.

Med venlig hilsen
Nana Kjær

Miljøstyrelsens Informationscenter
+45 72 54 44 66 | info@mst.dk
Miljø- og Fødevareministeriet
Miljøstyrelsen i Strandgade 29 | 1401 København K | Tlf. +45 72 54 40 00

-----Oprindelig meddelelse-----

Fra: TRM Ulla Østergaard [mailto:uoe@TRM.dk]
Sendt: 5. juli 2017 17:47
Til: Køreprøvesagskyndiges Landsforening; Landsforeningen af Polio og Trafik- og ulykkesskadede; Institut for

Til: Transportministeriet (trm@trm.dk)
Fra: Tom Elmer Christensen (TOEC@kl.dk)
Titel: journalnummer 2017-3633. Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr
Sendt: 15-08-2017 16:31:36
Bilag: signaturbevis.txt;

KL har intet at indvende mod forslaget

Med venlig hilsen
Tom Elmer Christensen

Specialkonsulent
Teknik og Miljø



Weidekampsgade 10
Postboks 3370
2300 København

D +45 3370 3012
E TOEC@kl.dk

T +45 3370 3370
W kl.dk



Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Præsidenten
Domhuset, Nytorv 25
1450 København K.
Tlf. 99 68 70 15
CVR 21 65 95 09
administration.kbh@domstol.dk
J. nr. 9099.2017.45

Den 10. august 2017

Ved en mail af 5. juli 2017 har Transport-, Bygnings- og Boligministeriet anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr).

Jeg skal i den anledning på byretspræsidenternes vegne oplyse, at udkastet ikke giver byretterne anledning til at fremkomme med bemærkninger.

Der henvises til J.nr. 2016-3633.

Med venlig hilsen

Søren Axelsen

Vestre Landsret
Præsidenten



Transport-, Bygnings- og Bolig-
ministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

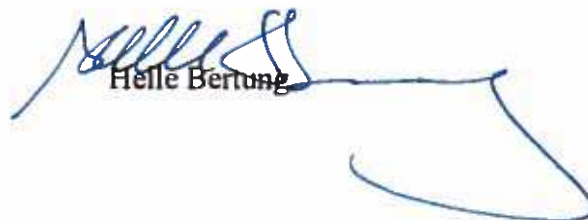
Sendt pr. mail til trm@trm.dk

J.nr. 40A-VL-52-17
Den 10/07-2017

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 5. juli 2017 (sagsnr. 2016-3633) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motordrevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen


Helle Bertone

Østre Landsret
Præsidenten



Den 09 AUG. 2017
J.nr. 40A-ØL-64-17
Init: sdy

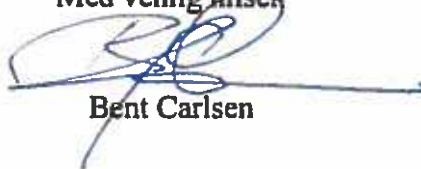
Transport-, Bygnings- og Boligministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Sendt pr. mail til: trm@trm.dk

Transport-, Bygnings- og Boligministeriet har ved brev af 5. juli 2017 (Sagsnr. 2016-3633) anmodet om eventuelle bemærkninger til høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselsloven (Ændring af sanktioner for foretagelse af ulovlige, konstruktive ændringer i motor-drevne køretøjers forureningsbegrænsende udstyr).

I den anledning skal jeg meddele, at landsretten ikke ønsker at udtale sig om udkastet.

Med venlig hilsen



Bent Carlsen



Ellen Busck Porsbo