

**Kommentar til L 28 Forslag til lov om ændring af færdselsloven i hensyn til hastighedsbegrænsning af ét- og tohjulede selvbalerende køretøjer samt motoriserede skateboards.**

Som ejer af et motoriseret skateboard, ser jeg frem til at små motoriserede køretøjer bliver reguleret ved lov.

I selve lovforslaget under 2.2. *Transport-, Bygnings- og Boligministeriets overvejelser og den foreslåede ordning* er der tale om at give mulighed for bemyndigelsen "for enten at fastsætte en konstruktiv bestemt tophastighed for selve de køretøjstyper, der lovliggøres, eller en hastighedsgrænse for den enkelte køretøjstype, som føreren skal efterleve ved anvendelse på færdselslovens område". I notat til brug for teknisk gennemgang af L 28, når der er tale om krav til køretøjernes hastighed for kategori 1 (Ét- og tohjulede selvbalerende køretøjer samt motoriserede skateboards), er det præciseret at "ét- og tohjulede selvbalerende køretøjer, der pt er tilgængelige, ses foreløbigt kun konstruerede med en tophastighed på 20 km i timen". Baseret på dette foreslås der en "hastighedsbegrænsning for køretøjerne på 20 km i timen, når de anvendes på færdselslovens område" med en forventning om en "fastsættelse af en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse (modsat en fartbegrænsning)".

Problemet er, at en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse i praksis vil ekskludere de fleste motoriserede skateboards fra forsøgsordningen, da der næsten ikke findes nogle motoriserede skateboards med en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse på maksimalt 20 km/t. Dette gælder i hvert fald de mest udbredte modeller, og de modeller jeg har set i Danmark. Her er en [oversigt med 16 populære motoriserede skateboards \(bit.ly/2iXhCNp\)](https://bit.ly/2iXhCNp) og her er en [liste med over 80 forskellige modeller \(http://bit.ly/2jsEQub\)](http://bit.ly/2jsEQub). I disse lister ses det tydeligt, at det er reglen mere end undtagelsen at de motoriserede skateboards har en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse på over 20 km/t.

Et af formålene med L28 er at skabe "et erfaringsgrundlag, som kan danne baggrund for en nærmere vurdering af de færdselssikkerhedsmæssige forhold i forbindelse med køretøjernes anvendelse" og at opfylde et "behov for at indhente sådanne erfaringer med disse nye køretøjstypers færdselssikkerhed og betydning for det samlede trafikbillede". Ved at sætte en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse, modsat en fartbegrænsning, vil det de facto fortsat være ulovligt at køre på et motoriseret skateboard på færdselslovens område. Det vil af den grund næsten være umuligt at samle data omkring denne køretøjstype under forsøgsordningen. Jeg håber derfor, at hastighedsbegrænsningen for motoriserede skateboards under forsøgsordningen vil blive fastsat til en fartbegrænsning på 20 km/t modsat en konstruktionsbestemt hastighedsgrænse.

Jeg håber, at I vil tage min kommentar til efterretning, så jeg til foråret kan bruge mit motoriserede skateboard til at komme på arbejde med og forhåbentlig bidrage til at skabe et positiv erfaringsgrundlag under forsøgsordningen.

Jeg står selvfølgelig til rådighed, hvis I har spørgsmål til min kommentar.

Med Venlig hilsen,  
Michael Schmidt  
Mobil: 50 45 00 45 - Email: [michaelschmidtmail@gmail.com](mailto:michaelschmidtmail@gmail.com)