



Transport-, Bygnings-
og Boligministeriet

Små motoriserede køretøjer

Teknisk gennemgang af lovforslag om ændring af færdselsloven
(bemyndigelse til at fastsætte regler om små motoriserede køretøjer)

Indhold af den tekniske gennemgang

- Præsentation af køretøjerne
- Forsøgsordninger
- Organisering
- Kommunikation
- Evaluering og dataindsamling
- Krav til køretøjer og deres anvendelse
- Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.

Præsentation af køretøjerne

Køretøjstyper	Billede	Vægt	Tophastighed	Rækkevidde
Éthjulede selvbalerende køretøjer (Uni-wheels, Airwheels, Onewheels, E-wheels, Airskates mv.)		10 – 15 kg	10 - 20 km/t.	10 – 20 km
Tohjulede selvbalerende køretøjer (Seg-boards, Airboards, Hoverboards, Cyboards, Esways, Swagways mv.)		10 kg	10 – 15 km/t.	10 – 20 km
Motoriserede skateboards		4 – 10 kg	20 – 40 km/t.	10 – 30 km

Køretøjstyper	Billede	Vægt	Tophastighed	Rækkevidde
Motoriserede kickbikes		10 – 30 kg	25 km/t.	30 – 90 km
Motoriserede løbehjul		10 - 50 kg	10 – 60 km/t.	10 – 30 km
Speed Pedelecs		15– 30 kg	18 – 45 km/t.	30 – 100 km

Forsøgsordninger

- Bemyndigelse til at fastsætte nærmere krav for anvendelse af små motoriserede køretøjer
- Udfordringer i eksisterende typeinddeling/kategorier. Derfor først lovliggørelse i forsøgsordninger. Dernæst indarbejdelse i færdselsloven
- Som udgangspunkt ingen udløbsdato på forsøgsordningerne

Organisering

- I første omgang udarbejdes forsøgsordning for Speed Pedelecs. Dernæst for de resterende køretøjer
- De høringsparter, som har haft bemærkninger til lovforslaget, herunder Rådet for Sikker Trafik, Cyklistforbundet, Dansk Fodgængerforbund, Dansk Erhverv og Rigspolitiet, vil blive indbudt til dialogmøde om Speed Pedelecs medio december 2017
- Nyt dialogmøde i forbindelse med udarbejdelse af forsøgsordninger for de resterende køretøjer

Kommunikation

- Nye typer af køretøjer i færdselsbilledet
- Førere og medtrafikanter
- Indsats kan gennemføres i samarbejde med Rådet for Sikker Trafik




Evaluering og dataindsamling

- Årlig evaluering af forsøgsordningerne
- Inddragelse af tilgængelige data fra traditionelle kilder såsom politiet og Vejdirektoratet
- Undersøge mulighederne for data fra andre kilder som fx Forsikring og Pension




Krav til køretøjer og deres anvendelse

- Pt. seks forskellige køretøjstyper. Enslydende krav til tre ”grupper”:
 - Ét- og tohjulede selvbalancerende køretøjer samt motoriserede skateboards
 - Motoriserede kickbikes og motoriserede løbehjul
 - Speed Pedelecs
- Nødvendighed af krav vurderet i relation til:
 - Anvendelsesområde
 - Alderskrav
 - Køretøjernes hastighed
 - Lys
 - Sikkerhedsudstyr



Ét- og tohjulede selvbalancerende køretøjer samt motoriserede skateboards

Køretøjstyper	Billede	Anvendelsesområde	Alderskrav	Hastighed	Lys	Sikkerhedsudstyr
Éthjulede selvbalancerende køretøjer (Uni-wheels, Airwheels, Onewheels, E-wheels, Airskates mv.)		<ul style="list-style-type: none"> På samme område, som anvendes af cykler inden for byzone Uden for byzone kun hvis cykelsti 	<ul style="list-style-type: none"> 15 år Dog tilladt for børn under 15 år sammen med myndig person over 18 år Også tilladt for børn under 15 år på opholds- og legeområder 	<ul style="list-style-type: none"> 20 km/t Udgangspunktet bliver en konstruktionsbestemt hastighed (nærmere drøftelse med politiet)	<ul style="list-style-type: none"> Anvendelse af lygter i lygtetændings tid. Nærmere krav skal afklares 	<ul style="list-style-type: none"> Ingen krav
Tohjulede selvbalancerende køretøjer (Seg-boards, Airboards, Hoverboards, Cyboards, Esways, Swagways mv.)						
Motoriserede skateboards						

Motoriserede kickbikes og motoriserede løbehjul

Køretøjstyper	Billede	Anvendelsesområde	Alderskrav	Hastighed	Lys	Sikkerhedsudstyr
Motoriserede kickbikes		<ul style="list-style-type: none"> På samme område, som anvendes af cykler inden for og uden for byzone 	<ul style="list-style-type: none"> 15 år Dog tilladt for børn under 15 år sammen med myndig person over 18 år Også tilladt for børn under 15 år på opholds- og legeområder 	<ul style="list-style-type: none"> 20 km/t <p>Udgangspunktet bliver en konstruktionsbestemt hastighed (nærmere drøftelse med politiet)</p>	<ul style="list-style-type: none"> Anvendelse af lygter under kørsel (også uden for lygtetændings tiden). Nærmere krav skal afklares 	<ul style="list-style-type: none"> Ingen krav
Motoriserede løbehjul						

Speed Pedelecs

Køretøjstyper	Billede	Anvendelsesområde	Alderskrav	Hastighed	Lys	Sikkerhedsudstyr
Speed Pedelecs		<ul style="list-style-type: none">På samme område, som anvendes af cykler inden for og uden for byzone.	<ul style="list-style-type: none">15 årDog tilladt for børn under 15 år sammen med myndig person over 18 årOgså tilladt for børn under 15 år på opholds- og legeområder 	<ul style="list-style-type: none">20 km/t (konstruktivt/motorkraft alene). Derudover ingen fartgrænseDerudover som for cykler (den skilte hastighed). Føreren skal være særlig opmærksom på færdselslovens § 41	<ul style="list-style-type: none">Anvendelse af lygter under kørsel (også uden for lygtetændings tiden). Nærmere krav skal afklares	<ul style="list-style-type: none">Ingen krav

EU-regulering

- Speed Pedelecs kan opnå typegodkendelse efter forordning 168/2013/EU, hvorfor Danmark er forpligtet til at anerkende de køretøjer, som typegodkendes herefter
- Kan andre af de køretøjstyper, som er omfattet af forsøgsordningerne, opnå typegodkendelse, vil Danmark ikke kunne nægte at anerkende disse
- En række af køretøjstyperne er ikke omfattet af typegodkendelsesreglerne, men kan være omfattet af anden EU-regulering, herunder maskindirektivet 2006/42/EF eller legetøjsdirektivet 2009/48/EF
- Derfor behov for dialog med de myndigheder, som administrerer disse regelsæt

Spirituskørsel og kørsel under påvirkning af bevidsthedspåvirkende stoffer m.v.

- Små motoriserede køretøjer er som udgangspunkt omfattet af kravene til kørsel med motordrevne køretøjer
- Som minimum vil der blive fastsat regler svarende til de regler, der gælder for kørsel på cykel under påvirkning af spiritus m.v. (førerevnekriteriet)